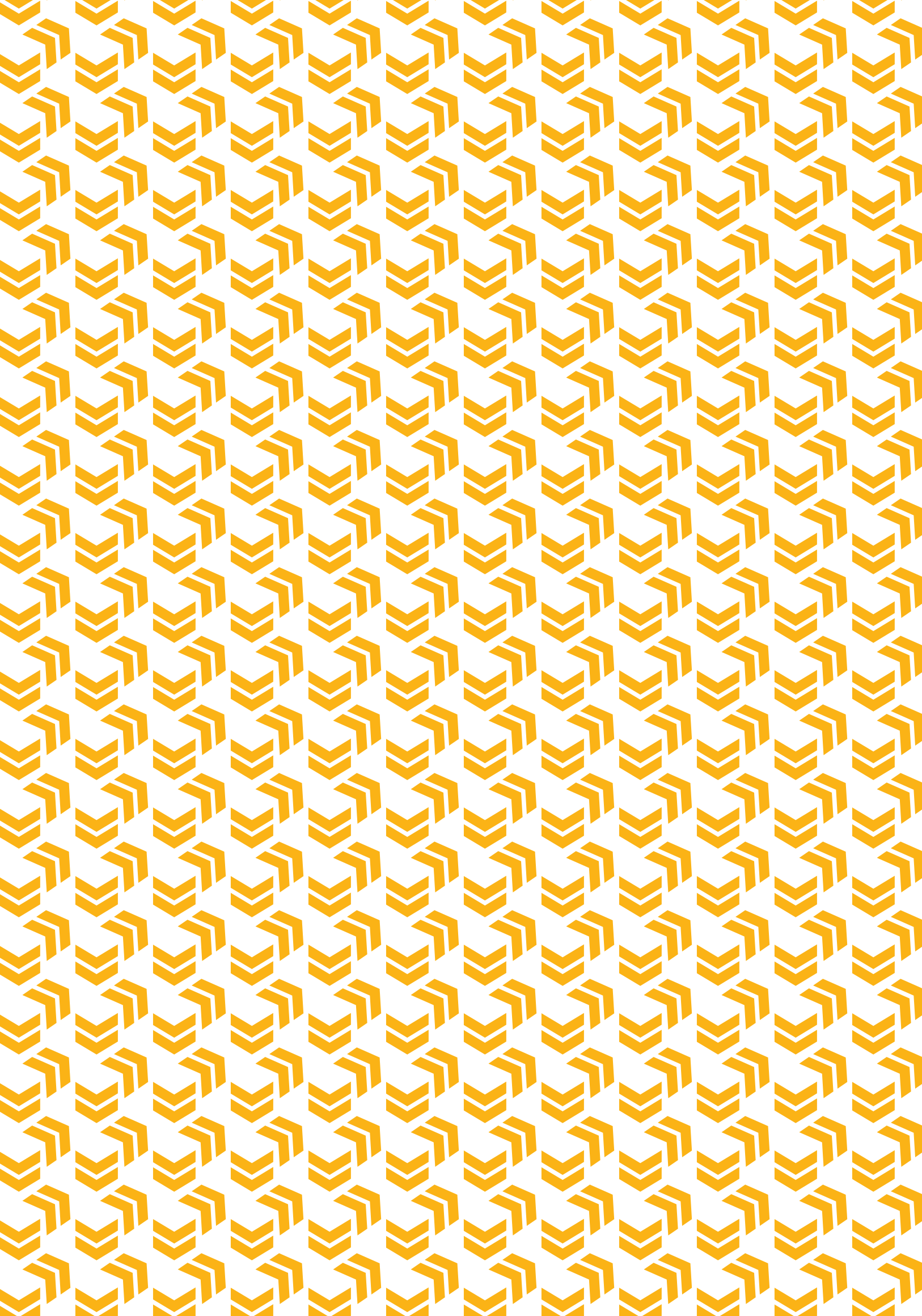


ЧЕТРА

КАТАЛОГ ТЕХНИКИ

Сделано в России. Работает во всем мире





СОДЕРЖАНИЕ



2
Бульдозеры



14
Экскаваторы



28
Трубоукладчики



36
Колесная техника



42
Запасные части
и сервис



43
О производстве

БУЛЬДОЗЕРЫ





Компания предлагает линейку гусеничных бульдозеров ЧЕТРА производства ООО «ПК«Промтрактор» – современных multifunctional, высокопроизводительных машин различных тяговых классов для всех видов работ.

Где бы вы ни планировали использовать бульдозер – на стройке, в карьере, при прокладке трубопроводов, в лесном хозяйстве или для переработки отходов – вы всегда найдете оптимальный вариант среди модельного ряда ЧЕТРА.

Российские бульдозеры ЧЕТРА имеют отличное соотношение практичности и инновационности. Они, как ни один бульдозер в мире, наилучшим образом приспособлены к российским условиям эксплуатации.

Бульдозеры ЧЕТРА имеют модульную конструкцию всех узлов и систем, гидромеханическую трансмиссию, оснащаются различными двигателями в зависимости от потребностей покупателя. Современная конструкция бульдозеров ЧЕТРА позволяет легко агрегатировать машины с оборудованием других производителей, например, с системами нивелирования или дополнительными системами безопасности.

Эргономика, системы управления и безопасности машин ЧЕТРА прошли длительную эволюцию.

В настоящее время они считаются одними из лучших на рынке спецтехники. С бульдозерами ЧЕТРА сотни компаний в России и за рубежом не просто выполняют поставленные задачи – они получают прибыль.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БУЛЬДОЗЕРОВ

ЧЕТРА Т9



Экономичный и маневренный бульдозер для городского и дорожного строительства.

За счет небольшого веса и габаритов мобилен при транспортировке и при работе в ограниченном пространстве, может транспортироваться вертолетом.

Удобная кабина с системой управления микроклиматом обеспечивают высочайший комфорт работы оператора.

ЧЕТРА Т11



Используется в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом и дорожном строительстве. Имеет модификации для лесного хозяйства и мелиоративных работ. Сочетает в себе маневренность, производительность и универсальность.

В комплектации с системой нивелирования данная машина превращается в идеального планировщика дорожных покрытий и насыпей.



Модель двигателя

ЯМЗ
Weichai



Мощность

- номинальная
121,3 кВт (165 л. с.)
140 кВт (190 л. с.)

- эксплуатационная

ЯМЗ 110 кВт (150 л. с.)
Weichai 120 кВт (162 л. с.)



Модель двигателя

ЯМЗ 536
ЯМЗ 236



Мощность

- номинальная
158 кВт (215 л. с.)
154,5 кВт (210 л. с.)

- эксплуатационная

ЯМЗ 536 144 кВт (196 л. с.)
ЯМЗ 236 141,5 кВт (192,4 л. с.)



Масса

17 968 – 22 105 кг



Масса

19 961 – 23 083 кг



Давление на грунт

0,66 / 0,39 кгс/см²



Давление на грунт

0,78 / 0,43 кгс/см²

ЧЕТРА T15



Машина для промышленного, нефтегазового, гидротехнического строительства и горнодобывающей отрасли.

Трехточечная полужесткая подвеска с вынесенной осью качания тележек и микроподдрессированием натяжного колеса обеспечивает высокие тягово-сцепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему и улучшение условий труда оператора.

ЧЕТРА T20



Идеальный баланс тягово-сцепных характеристик, мощности двигателя и конструкции бульдозерно-рыхлительного агрегата обеспечивают ЧЕТРА T20 высочайшую производительность при низкой себестоимости выполняемых работ.

Этот бульдозер применяется в горнодобывающей промышленности, топливно-энергетическом комплексе, геологоразведке и строительной индустрии.



Модель двигателя

ЯМЗ



Мощность

- номинальная
184 кВт (250 л. с.)

- эксплуатационная
171 кВт (233 л. с.)



Масса

26 459 – 29 775 кг



Давление на грунт

0,78 / 0,49 кгс/см²



Модель двигателя

ЯМЗ



Мощность

- номинальная
243 кВт (330 л. с.)

- эксплуатационная
225 кВт (306 л. с.)



Масса

31 112 – 36 156 кг



Давление на грунт

0,96 / 0,69 кгс/см²

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БУЛЬДОЗЕРОВ

ЧЕТРА Т25

ЧЕТРА Т35



Машина тяжелого тягового класса для промышленного и нефтегазового строительства, золото- и алмазодобывающей промышленности и геологоразведки.

Модульная конструкция всех узлов и систем (особенно трансмиссии и ходовой системы) обеспечивает простое и удобное техническое обслуживание, а предпусковой подогреватель – легкий запуск и повышенный ресурс двигателя.

Мощный бульдозер для тяжелых землеройных и вскрышных работ, в том числе для разработки мерзлых и скальных грунтов.

Узлы силовой передачи могут быть сняты и установлены отдельными модулями в полевых условиях для последующего ремонта в специально оборудованных помещениях с проведением их испытаний до установки на машину.



Модель двигателя

ЯМЗ
Cummins



Мощность

- номинальная
324 кВт (440,6 л. с.)
335 кВт (456 л. с.)

- эксплуатационная

ЯМЗ 298 кВт (405 л. с.)
Cummins 317 кВт (431 л. с.)



Модель двигателя

ЯМЗ
Cummins



Мощность

- номинальная
412 кВт (560,3 л. с.)
391 кВт (532 л. с.)

- эксплуатационная

ЯМЗ 382 кВт (520 л. с.)
Cummins 360 кВт (490 л. с.)



Масса

47 327 – 51 226 кг



Масса

53 510 – 62 677 кг



Давление на грунт

1,24 / 0,81 кгс/см²



Давление на грунт

1,35 кгс/см²

БУЛЬДОЗЕР ЧЕТРА Т40

САМЫЙ МОЩНЫЙ СЕРИЙНЫЙ РОССИЙСКИЙ БУЛЬДОЗЕР



ЧЕТРА Т40 – это самый мощный серийный российский бульдозер, созданный для золото- и угледобывающей промышленности.

Специально для обеспечения наилучших тяговых характеристик для Т40 разработана кареточная ходовая система. Сочетание мощного двигателя с огромной емкостью отвала позволило добиться высочайшей производительности при сохранении легкости управления и комфорта работы оператора.



Модель двигателя

ЯМЗ
Cummins
ЯМЗ
Cummins



Мощность

- номинальная
478 кВт (650 л. с.)
485 кВт (660 л. с.)
- эксплуатационная
435 кВт (590 л. с.)
435 кВт (590 л. с.)



Топливный бак

1 225 л




Масса

68 450 – 71 435 кг



Давление на грунт

1,26 кгс/см²



Современные, экономичные двигатели обеспечивают повышенные тяговые свойства на бульдозерно-рыхлительных работах.

На бульдозерах устанавливается кабина на гидравлических опорах и с шумопоглощающей обивкой. Кабина выполнена с двухслойным остеклением, обеспечивающим максимальный обзор оборудования и рабочих зон.

БУЛЬДОЗЕРЫ

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

chetra.ru

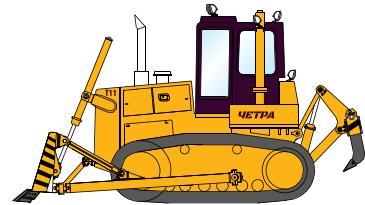
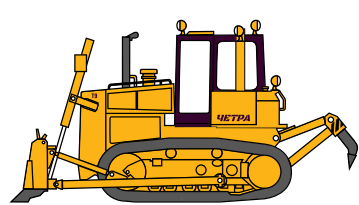
Модульная конструкция всех узлов и систем промышленного бульдозера – трансмиссии, ходовой системы, рабочего оборудования, системы охлаждения, кабины и управления бульдозером – обеспечивает упрощенное и удобное техническое обслуживание при проверке и дозаправке всех систем.

При проектировании была предусмотрена возможность снятия и установки узлов силовой передачи отдельными модулями для последующего ремонта в специально оборудованных помещениях, а также проведения испытаний до установки на машину.

МОДЕЛИ БУЛЬДОЗЕРОВ

T9

T11



Характеристики*

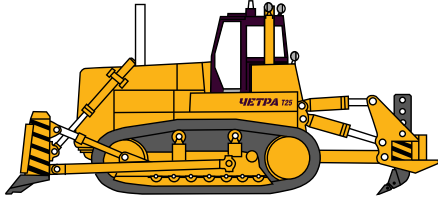
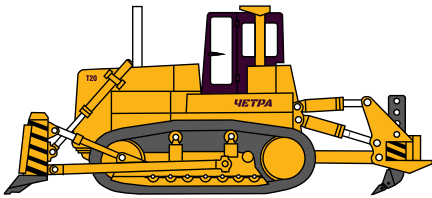
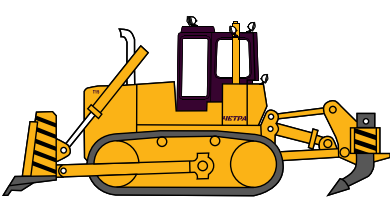
* характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	четырёхтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»			
Модель	ЯМЗ-236НБ-2	Weichai-WP6	ЯМЗ-536	ЯМЗ-236НД-2
Мощность дизеля номинальная, кВт (л. с.)	121,3 (165)	140 (190)	158 (215)	154,5 (210)
Мощность дизеля эксплуатационная, кВт (л. с.)	110 (150)	120 (162)	144 (196)	141,5 (192,4)
Топливный бак, л	280		280	
Эксплуатационная масса, кг (в зависимости от комплектации)	от 17 968 до 22 105		от 19 961 до 23 083	
Удельное давление на грунт бульдозера с навесным оборудованием (стандартный/мелиоративный бульдозер), кгс/см²	0,66 (0,39)		0,78 (0,43)	
Ширина гусеницы стандартного бульдозера/ширина гусеницы мелиоративного бульдозера, мм	560/910		510/560/910	
Дорожный просвет, мм	467	479	510	
Устанавливаемое навесное оборудование				
Полусферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	3160x1273 (1425°)/4,73 * высота габаритная		3333x1577(1586°)/ 6,71 * высота габаритная	
Прямой отвал с механическим поворотом, дхш (мм)/объем (м³)	3958x1212°/ 3,7 * высота габаритная		3560x1237/ 3,88	
Прямой отвал, дхш (мм)/объем (м³)	4185x1002(1167°)/ 3,26 * высота габаритная		4188x1150(1276°)/ 4,3 * высота габаритная	
Прямой поворотный гидрофицированный отвал (VPAT), дхш (мм)/объем (м³)	—		3732x1315/ 4,63 3679x1315/ 4,5 (складывающийся)	
Сферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	—		—	
Угольный отвал, дхш (мм)/объем (м³)	—		—	
Отвал-корчеватель, дхш (мм)/объем (м³)	3300x1540		3300x1540	
Количество зубьев рыхлителя, шт.	1-, 3-зубый рыхлитель		1-, 3-, 7-зубый рыхлитель	
Возможность установки лебедки (тяговое усилие, т)	Да (18,4 т)		Да (18,4 т)	
Габаритные размеры бульдозера без навесного оборудования, не более				
Длина (стандартный/мелиоративный), мм	4260		4400/4450	
Ширина (стандартный/мелиоративный), мм	2340/3030		2390/3060	
Высота (стандартный/мелиоративный), мм	3125 (no ROPS) 3368 (с лесной защитой)		3205 (no ROPS) 3454 (с лесной защитой)	

T15

T20

T25

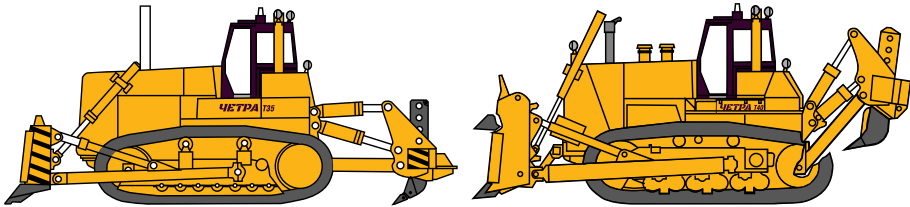


четырёхтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»			
ЯМЗ-238НД7-1	ЯМЗ-238ДЕ 2-28	ЯМЗ 8501.10	Cummins QSZ13
184 (250)	243 (330)	324 (440,6)	335 (456)
171 (233)	225 (306)	298 (405)	317 (431)
400	400	не менее 650	
от 26 459 до 29 775	от 31 112 до 36 156	от 47 327 до 51 226	
0,78 (0,49)	0,96 (0,69)	1,24 (0,81)	
560/810	560/710	610/840	
490,5	534	600	
3794x1529(1540")/ 7,76 4100x1538/ 8,42 (мелиоративный) * высота габаритная	3976x1867(1875")/ 11,57 * высота габаритная	4279x1850(2145")/ 12,02 5262x1670(1907")/ 13 (мелиоративный) * высота габаритная	
–	–	–	
3880x1529(1571")/ 7,6 * высота габаритная	4378x1617(1660")/ 8,7 * высота габаритная	–	
–	–	–	
4058x1529(1555")/ 9,08 * высота габаритная	4270x1862(1920")/ 12,97 * высота габаритная	4518x1889(2010")/ 13,3 4772x1889(1955")/ 14,21(мелиоративный) * высота габаритная	
–	4270 x 2120/ 12,9	–	
–	–	4070 x 2011	
1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель	
Да (30 т)	Да (30 т)	–	
4520/4877	4605/4812	5100	
2640/3010	2696/3010	3076/3360	
3705 (no ROPS)	3770 (no ROPS)	3970 (no ROPS)	

МОДЕЛИ БУЛЬДОЗЕРОВ

T35

T40



Характеристики*

* характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	четырёхтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «Воздух - воздух»			
Модель	ЯМЗ–850.10	Cummins QSK19	ЯМЗ–8501.10	Cummins QSK19
Мощность дизеля номинальная, кВт (л. с.)	412 (560,3)	391 (532)	478 (650)	485 (660)
Мощность дизеля эксплуатационная, кВт (л. с.)	382 (520)	360 (490)	435 (590)	435 (590)
Топливный бак, л	не менее 980		1225	
Эксплуатационная масса, кг (в зависимости от комплектации)	от 53 510 до 62 677		от 68 450 до 71 435	
Удельное давление на грунт бульдозера с навесным оборудованием (стандартный/мелиоративный бульдозер), кгс/см²	1,35		1,26	
Ширина гусеницы стандартного бульдозера/ширина гусеницы мелиоративного бульдозера, мм	650		610/710	
Дорожный просвет, мм	658		665	723
Опционально устанавливаемое навесное оборудование				
Полусферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	4680x2197(2545*)/ 18,75 * высота габаритная		4810x2230(2610*)/ 21,1 * высота габаритная	
Прямой отвал с механическим поворотом, дхш (мм)/объем (м³)	–		–	
Прямой отвал, дхш (мм)/объем (м³)	3680x2186(2231*)/ 14,5 * высота габаритная		–	
Прямой поворотный гидрофицированный отвал (VPAT), дхш (мм)/объем (м³)	–		–	
Сферический отвал, дхш (мм)/объем (м³)	5190x2056(2153*)/ 24,1 * высота габаритная		5064x2269/ 24,1	
Угольный отвал, дхш (мм)/объем (м³)	–		–	
Отвал-грабли, дхш (мм)/объем (м³)	–		–	
Количество зубьев рыхлителя, шт.	1-, 3-зубый рыхлитель		1-, 3-зубый рыхлитель	
Возможность установки лебедки (тяговое усилие, т)	Да (50 т)		–	
Габаритные размеры бульдозера без навесного оборудования, не более				
Длина (стандартный/мелиоративный), мм	5743		6056	
Ширина (стандартный/мелиоративный), мм	3281		3296	
Высота (стандартный/мелиоративный), мм	4111 (no ROPS)		4164	



ЭКСКАВАТОРЫ





Компания «ЧЕТРА» обладает собственным производством экскаваторов в г. Иваново. Металлоконструкции производятся по технологии KOMATSU

Эргономичная и безопасная кабина

Все экскаваторы оборудованы автономным отопителем кабины и могут работать в холодных климатических зонах. Увеличенная обзорность из кабины повышает безопасность эксплуатации. Все кабины соответствуют стандарту ROPS/FOPS.

Российские экскаваторы ЧЕТРА обладают превосходным балансом производительности и экономичности

4 режима работы гидравлической системы с разной производительностью и под разные типы работ: легкий режим для планировочных работ, средний режим работы для стандартного копания, тяжелый режим работы с максимальной производительностью под самые сложные задачи, режим работы с навесным оборудованием.

Производительность гидросистемы (Kawasaki) от 2х260 до 2х367 л/мин. Скорость выполнения рабочего цикла – 14-15 секунд. Экскаваторы в базовой комплектации оборудованы однопоточной гидролинией для подключения гидромолота.

Электронная система самодиагностики

В режиме реального времени на мониторе отображаются все технические параметры, что позволяет следить за его корректной эксплуатацией. Отображение на мониторе предупреждения о необходимости проведения ТО.

Надежные двигатели

Двигатели бренда Cummins и Isuzu мощностью от 152 до 408 л. с.

Автоматическая регулировка оборотов двигателя снижает расход топлива и уменьшает стоимость владения техникой. Экскаваторы оборудованы предпусковым подогревателем двигателя для запуска при любых температурах.

Адаптация под климат РФ

Все элементы конструкции экскаватора, включая рукава высокого давления и технические жидкости, предназначены для эксплуатации до минус 40°C.

Совместимость с любым видом навесного оборудования

Гидромолоты, гидробуры, гидронулики для первичного или вторичного разрушения, мультипроцессоры, бетоноломы, землесосы, вибороплиты, удлиненное рабочее оборудование (Long Reach), грейферы, ковши разного объема, быстросъемы, магниты, рыхлители, траншекопатели, фрезы, сваерезы, мульчеры и пр. позволяют использовать экскаватор для выполнения любых задач.

Экскаваторы ЧЕТРА совместимы с любым типом навесного оборудования, подходящего по допустимой массе.

Для быстрой смены навесного оборудования возможно использование быстросъемного устройства – механического или гидравлического.



Буровая установка



Гидромолот



Скальный ковш



Оборудование для разрушения

Широкий набор дополнительных опций

Для адаптации экскаватора под конкретные задачи доступно большое количество опций*

* - набор опций может быть изменен в любой момент без уведомления со стороны производителя

Защитная сетка на крышу
Защитная сетка на ветровое стекло, нижнее
Воздушный фильтр с масляной ванной
Автономный отопитель кабины
Предпусковой подогреватель двигателя
Однопоточная гидролиния для гидромолота (без гидромолота)
Дополнительная гидролиния с гидромолотом
Двухпоточная реверсивная гидролиния для дополнительного оборудования
Комплект переоборудования из однопоточной в двухпоточную реверсивную гидролинию
Гидролиния с потоками высокого и среднего давления для тяжелого оборудования (снос зданий, переработка металлолома)
Гидролиния управления быстросъемом
Быстросъемное устройство (гидравлическое)
Быстросъемное устройство (механическое)
Установка и настройка стороннего навесного оборудования
Установка ГЛОНАСС/ GPS
Система пожаротушения
Автоматическая система смазки
Искрогаситель
Утепление отсека с аккумуляторами
Аккумулятор увеличенной емкости
Зеркало с обогревом
Двойные стеклопакеты кабины
Набор автомобилиста (огнетушитель, аптечка, знак, светоотражающий жилет)
Установка дополнительного освещения на задней части кабины
Топливный фильтр с подогревом и влагоотделителем
Комплект рукавов высокого давления в исполнении -55 °C
Башмаки с тройным грунтозацепом 700 мм
Башмаки с тройным грунтозацепом 800 мм
Башмаки с тройным грунтозацепом 900 мм
Башмаки с тройным грунтозацепом 1000 мм
Резиновые гусеницы
Защитная сетка на верхнюю часть ветрового стекла
Проблесковый маячок на крыше
Камера заднего вида
Сигнализатор движения задним ходом
Радио (с функцией МР3)
Ковш объемом 0,8 м³, для грунта с тах плотностью 2100 кг/м³
Ковш объемом 0,9 м³, для грунта с тах плотностью 1500 кг/м³
Ковш объемом 1,1 м³, для грунта с тах плотностью 1800 кг/м³
Ковш объемом 1,3 м³, для грунта с тах плотностью 2100 кг/м³
Ковш объемом 1,4 м³, для грунта с тах плотностью 1800 кг/м³
Ковш объемом 1,6 м³, для грунта с тах плотностью 2100 кг/м³
Ковш объемом 1,8 м³, для грунта с тах плотностью 1800 кг/м³
Ковш объемом 1,9 м³, для грунта с тах плотностью 2100 кг/м³
Ковш объемом 2,02 м³, для грунта с тах плотностью 1800 кг/м³
Ковш объемом 2,6 м³, для грунта с тах плотностью 1800 кг/м³
Ковш объемом 2,8 м³, для грунта с тах плотностью 2100 кг/м³
Ковш объемом 3,2 м³, для грунта с тах плотностью 1500 кг/м³
Расширенная гарантия 24 месяца без ограничений по наработке
Расширенная гарантия 24 месяца или 5000 мото-часов, смотря что наступит раньше
Сервис-кит 1000 мото-часов
Увеличенный противовес
Комплект расходных материалов ковша
Организация подогрева гидробака



ЭКСКАВАТОРЫ

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

chetra.ru

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ЭКСКАВАТОРОВ

ЧЕТРА E220



Самые легкие и маневренные экскаваторы в серии, превосходно подходят для работы в дорожном строительстве.

Габаритный экскаватор ЧЕТРА E220-NC (ширина 2540 мм) позволяет экономить на его транспортировке.






ЧЕТРА E220-NC








Установка башмаков шириной 800 мм позволяет применять технику на болотистой местности.

Надежная и плавная гидравлическая система.

При необходимости экскаваторы могут быть оборудованы ковшами объемом 0,8-1,2 м³.

	Модель двигателя	Cummins
	Мощность	124 кВт (169 л. с.)
	Эксплуатационная масса	22,6 т
	Давление на грунт	45 кПа
	Объем базового ковша	1,1 м³

	Модель двигателя	Cummins
	Мощность	112 кВт (152 л. с.)
	Эксплуатационная масса	21,8 т
	Давление на грунт	54,4 кПа
	Объем базового ковша	1,1 м³

ЧЕТРА E270



Экскаваторы среднего класса для работы в дорожно-строительной сфере, укладке коммуникаций, демонтаже, разработке горных пород и т.д.

Превосходный баланс маневренности и производительности.

На E270 возможна установка ковшей 1,3-1,4 м³, а на E330 1,6-1,8 м³.

ЧЕТРА E330



Ковши в усиленном исполнении в стандартной комплектации.

E330 оборудован дополнительным воздушным фильтром с масляной ванной в стандартной комплектации, что повышает надежность системы фильтрации воздуха.



Модель двигателя

Cummins



Мощность

145 кВт (197 л. с.)



Эксплуатационная масса

25,8 т



Давление на грунт

53 кПа



Объем базового ковша

1,3 м³



Модель двигателя

Cummins



Мощность

241 кВт (325 л. с.)



Эксплуатационная масса

32,8 т



Давление на грунт

62 кПа



Объем базового ковша

1,6 м³

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ЭКСКАВАТОРОВ

ЧЕТРА E400

ЧЕТРА E520



В базовой комплектации оборудованы специальными скальными ковшами.

На E400 доступны ковши 1,9-2,0 м³.

Экскаватор E520 имеет две модификации с разной длиной рукояти - 2,8 м и 3 м, с ковшами 2,6 м³ и 3,2 м³.

Оборудованы дополнительной защитной сеткой на лобовом стекле и воздушным фильтром с масляной ванной в стандартной комплектации.

Двигатели и компоненты гидравлической системы от известных японских производителей.



Модель двигателя

Isuzu



Мощность

212 кВт (288 л. с.)



Эксплуатационная масса

39,8 т



Давление на грунт

68,8 кПа



Объем базового ковша

1,9 м³



Модель двигателя

Isuzu



Мощность

300 кВт (408 л. с.)



Эксплуатационная масса

51 т



Давление на грунт

87,1 кПа



Объем базового ковша

3,2 м³



МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ

E220

E220-NC



Характеристики*

* Характеристики могут быть изменены в любой момент без уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	с жидкостным охлаждением и турбонаддувом	
Модель двигателя	Cummins QSB6.7	Cummins 6BTAA5.9
Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	124 (169)	112 (152)
Габаритные параметры		
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	9765x2980x3080	9765x2540x3080
Давление на грунт, кПа	47,5	54,5
Дорожный просвет, мм	472	468
Длина рукояти, мм	2920	
Длина стрелы, мм	5675	
Рабочие параметры		
Масса, кг	21 800	
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	10,6	13,5
Максимальная глубина копания, мм	6644	
Максимальная высота выгрузки, мм	6717	
Топливный бак, л	400	303
Гидравлический бак, л	256	235
Рабочий поток, л/мин	260x2	280x2
Максимальное усилие копания на рукояти, кН	101	
Максимальное усилие копания на ковше, кН	139	
Базовый ковш, м³	1,1	
Скорость выполнения рабочего цикла, сек	14	

МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ

E270

E330



Характеристики*

* Характеристики могут быть изменены в любой момент без уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	с жидкостным охлаждением и турбонаддувом	
Модель двигателя	Cummins QSB6.7	Cummins 6LTAA8.9
Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	145 (197)	241 (325)
Габаритные параметры		
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	10184x3180x3391	10710x3190x3600
Давление на грунт, кПа	53	62
Дорожный просвет, мм	469	556
Длина рукояти, мм	2950	3200
Длина стрелы, мм	5900	6150
Рабочие параметры		
Масса, кг	25 800	32 800
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	10,3	10
Максимальная глубина копания, мм	6752	6971
Максимальная высота выгрузки, мм	6546	7467
Топливный бак, л	480	600
Гидравлический бак, л	190	300
Рабочий поток, л/мин	254x2	288x2
Максимальное усилие копания на рукояти, кН	132	170
Максимальное усилие копания на ковше, кН	185	220
Базовый ковш, м³	1,3	1,6
Скорость выполнения рабочего цикла, сек	14	

МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ

E400

E520



Характеристики*

* Характеристики могут быть изменены в любой момент без уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	с жидкостным охлаждением и турбонаддувом	
Модель двигателя	Isuzu GH-6HK1	Isuzu 6WG1
Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	212 (288)	300 (408)
Габаритные параметры		
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	11390x3190x3900	12095x3340x3790
Давление на грунт, кПа	68,8	87,1
Дорожный просвет, мм	565	575
Длина рукояти, мм	2800	3000/2800
Длина стрелы, мм	6500	7000
Рабочие параметры		
Масса, кг	50 500	51 000
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	8,8	8
Максимальная глубина копания, мм	7020	7490/7249
Максимальная высота выгрузки, мм	7010	7450/7444
Топливный бак, л	610	680
Гидравлический бак, л	300	480
Рабочий поток, л/мин	324x2	360x2
Максимальное усилие копания на рукояти, кН	210	245/220
Максимальное усилие копания на ковше, кН	235	287/258
Базовый ковш, м³	1,9	2,6/3,2
Скорость выполнения рабочего цикла, сек	15	



ТРУБОУКЛАДЧИКИ





Компания предлагает широкую линейку трубоукладчиков производства

ООО «ПК «Промтрактор» с опрокидывающей нагрузкой от 26,5 до 107 тонн для подъемно-транспортных работ в гражданском и нефтегазовом строительстве.

Отличительные черты трубоукладчиков ЧЕТРА – надежность, высокий ресурс и низкая трудоемкость обслуживания. Минимальное число органов управления и современные автоматические системы контроля груза обеспечивают высочайшую безопасность. Трубоукладчики имеют электрогидравлический тип управления грузоподъемным оборудованием, что обеспечивает ювелирную точность и синхронность работающих в связке машин. Достаточная ширина колеи и большая длина опорной поверхности гусеницы в сочетании с легко регулируемыми противовесами обеспечивают машинам повышенную устойчивость.



Как и бульдозеры ЧЕТРА, трубоукладчики имеют модульную конструкцию всех узлов и систем, гидромеханическую трансмиссию, оснащаются различными двигателями в зависимости от потребностей покупателя.

Кабины устанавливаются на гидроопоры. Они оснащены стеклопакетами, системой обеспечения микроклимата (кондиционер и отопители), стеклоочистителями и омывателями, солнцезащитными шторками и аудиосистемой. В кабинах имеется мини-бар для охлаждения напитков.

Трубоукладчики ЧЕТРА – это надежные машины с хорошей репутацией, которые работают как в России, так и за рубежом.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРУБОУКЛАДЧИКОВ

ЧЕТРА ТГ122



Наиболее популярный в линейке трубоукладчик ЧЕТРА для укладки трубопроводов в траншею, сопровождения очистных и изоляционных машин, для подъема и перемещения единичных грузов.

Достаточная ширина колеи и большая длина опорной поверхности гусеницы в сочетании с легко регулируемыми противовесами обеспечивают машине повышенную устойчивость и высокую безопасность.

ЧЕТРА ТГ222




Легкий трубоукладчик для укладки нефтепроводов и водных коммуникаций. Может применяться для работы с трубами диаметром от 400 до 600 мм.

Трубоукладчик используется для работ на обычных грунтах и грунтах с пониженной несущей способностью.


 Модель двигателя	 Мощность
ЯМЗ	- номинальная 121,3 кВт (165 л. с.)
ЯМЗ	- эксплуатационная 110 кВт (150 л. с.)

 Масса	23 450 – 26 305 кг
---	--------------------

 Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости (на вылете стрелы 1,22/2,5 м)	26,5 / 12 т
---	-------------

 Модель двигателя	 Мощность
ЯМЗ	- номинальная 184 кВт (250 л. с.)
ЯМЗ	- эксплуатационная 175 кВт (238 л. с.)

 Масса	30 842 – 32 916 кг
---	--------------------

 Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости (на вылете стрелы 1,22/2,5 м)	44,2 / 21 т
---	-------------

ЧЕТРА ТГ302



Средний трубоукладчик применяется при строительстве трубопроводов диаметром от 600 до 1000 мм.





Достаточная ширина колеи и большой вес машины позволяют уверенно работать на максимальных вылетах стрелы. Трубоукладчик дополнительно оснащен задним и передним буксирным устройством. Предусмотрена специальная защита двигателя и радиатора.





ЧЕТРА ТГ511




Трубоукладчик для тех, кому нужна современная машина с максимальной грузоподъемностью. Может применяться для работы с трубами диаметром от 900 до 1420 мм.

Для управления грузоподъемным оборудованием и движением трубоукладчика применен электрогидравлический тип управления.

 Модель двигателя	 Мощность
	- номинальная
ЯМЗ	243 кВт (250 л. с.)
	- эксплуатационная
ЯМЗ	228 кВт (310 л. с.)
<hr/>	
 Масса	40 820 – 42 820 кг
<hr/>	
 Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости	65,7 / 31 т
(на вылете стрелы 1,22/2,5 м)	

 Модель двигателя	 Мощность
	- номинальная
ЯМЗ	324 кВт (440,6 л. с.)
Cummins	396 кВт (538 л. с.)
	- эксплуатационная
ЯМЗ	298 кВт (405 л. с.)
Cummins	360 кВт (490 л. с.)
<hr/>	
 Масса	62 464 – 67 631 кг
<hr/>	
 Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости	107/51 т
(на вылете стрелы 1,22/2,5 м)	



Трубоукладчики изготавливаются полностью из комплектующих производства России и дружественных стран.

ТРУБОУКЛАДЧИКИ

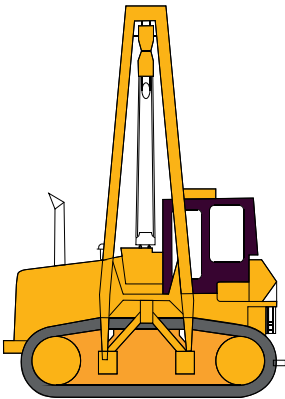
ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

chetra.ru

ЧЕТРА

МОДЕЛИ ТРУБОУКЛАДЧИКОВ

ТГ122

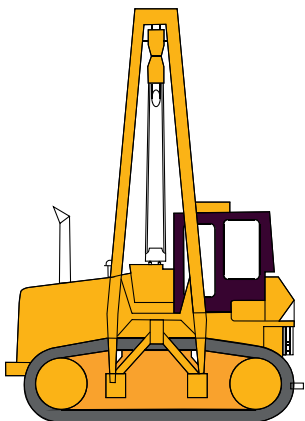


Характеристики*

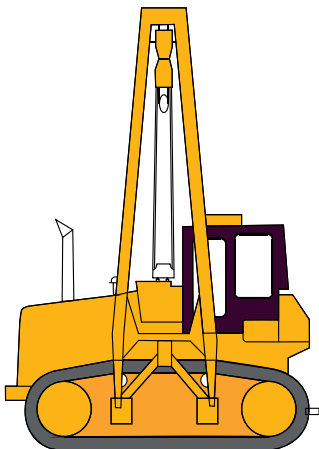
* характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	четырёхтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»
Модель двигателя	ЯМЗ-236НБ-2
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	121,3 (165)
Эксплуатационная мощность, кВт (л. с.)	110 (150)
Эксплуатационная масса, кг (в зависимости от комплектации)	23 450 – 26 305
Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости, т (на вылете стрелы 1,22 м/2,5 м)	26,5/12
Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в изоляционно-укладочной колонне, т	17,5 (ширина 560 мм) / 13,5 (ширина 910 мм)
Скорость подъема/опускания, м/мин	21
Длина стрелы, м	7 и 9
Ширина гусеницы стандартного трактора/ширина гусеницы мелиоративного трактора, мм	560/910
Скорость движения вперед/назад, км/ч	10,7/13,5
Габаритные размеры с навесным оборудованием, не более	
Длина, мм	4720/5255
Ширина, мм	4980/5020
Высота (стрела 7 м/9 м), мм	7850/9850
Высота (стрела 6,5 м/9 м), мм	—
Высота (стрела 7,6 м/9 м), мм	—
Высота (стрела 8,9 м), мм	—
График грузоподъемности	<div><p>Высота стрелы 7 м</p><p>Грузоподъемность, т</p><p>Вылет крюка, м</p><p>* Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.</p></div>

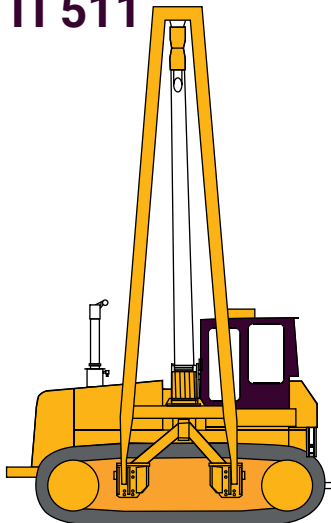
ТГ222



ТГ302

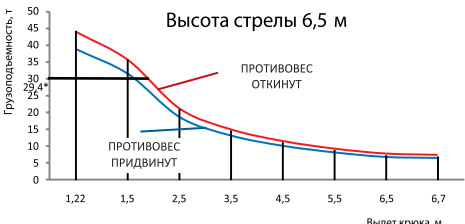


ТГ511

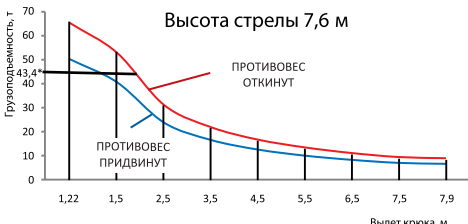


четырёхтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом
и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»

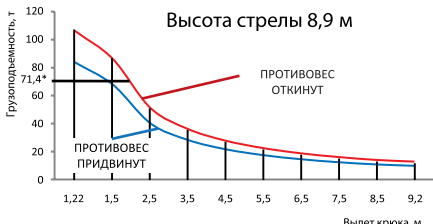
ЯМЗ-238НД7-1	ЯМЗ 238ДЕ2-28	ЯМЗ-851.10	Cummins QSZ13
184 (250)	243 (330)	324 (440,6)	396 (538)
175 (238)	228 (310)	298 (405)	360 (490)
30 842 – 32 916	40 820 – 42 820	62 464 – 67 631	
44,2/21	65,7/31	107/51	
29,4 (6,5 м) / 26,6 (9 м)	43,4 (7,6 м) / 36,4 (9 м)	71, 4	
10,5-34	6,9-22	4,5-16	
6,5 и 9	7,6 и 9	8,9	
610/810	710	1000 - левая, 800 - правая	
11,1/14,2	11/13,7	12,7/15,1	
4909	5217	6134	
4666/4962	4700/4780	5 968/6 335	
–	–	–	
7374/9862	–	–	
–	8600/10000	–	
–	–	10 194/10 295	



* Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.



* Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.



* Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.

КОЛЕСНАЯ ТЕХНИКА



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КОЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ

ЧЕТРА ПК12



Фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК12 – это самый мощный российский колесный погрузчик, разработанный с использованием современных технических решений и требований потребителей.





Погрузчик воплощает в себе все передовые конструкторские решения, делающие машину производительной, надежной и удобной в управлении. Он дополняет линейку промышленной техники ЧЕТРА и позволяет приобрести машины одного производителя для различных технологических циклов.




ЧЕТРА ТК25.02




Предназначен для проведения дорожно-строительных работ, работ на угольных складах, планировки поверхностей отвалов, площадок под экскаваторы и буровые установки, а также в качестве тягача при транспортировке тяжелых грузов, толкачей железнодорожных вагонов. Имеет высокую маневренность и производительность.

Оптимален для небольших объемов вспомогательных работ на рассредоточенных участках.

 Модель двигателя	 Мощность
	- номинальная
Cummins	391 кВт (532 л. с.)
ЯМЗ	412 кВт (560,3 л. с.)
	- эксплуатационная
Cummins	348 кВт (473 л. с.)
ЯМЗ	382 кВт (520 л. с.)
<hr/>	
 Масса	50 800 – 51 333 кг
<hr/>	
 Грузоподъемность	12 т

 Модель двигателя	 Мощность
	- номинальная
Cummins	391 кВт (532 л. с.)
ЯМЗ	412 кВт (560,3 л. с.)
	- эксплуатационная
Cummins	348 кВт (473 л. с.)
ЯМЗ	382 кВт (520 л. с.)
<hr/>	
 Масса	37 220 – 45 420 кг
<hr/>	
 Скорость движения	27,3/34,3 км/ч

A yellow wheel loader with a purple cab is shown in a quarry setting. The loader is positioned on a pile of dark, rocky material. In the background, a large yellow excavator arm is visible against a steep, rocky hillside. The loader's bucket is lowered, and its large, treaded tires are prominent. The purple cab has a large window and a door. The overall scene is industrial and rugged.

Изолированная герметизированная кабина. Модульная конструкция всех узлов и систем, обеспечивающих упрощенное и удобное техническое обслуживание при проверке и дозаправке систем, возможность снятия и установки узлов силовой передачи отдельными модулями и последующего их ремонта в специально оборудованных для этого помещениях с проведением их испытаний до установки на машину.

В зависимости от характера перемещаемого грунта погрузчики могут быть укомплектованы ковшами с разными режущими кромками:

1) ковш с прямолинейной режущей кромкой, образованной ножами; рекомендуется использовать при работе с сыпучими материалами (каменный уголь, песок, гравий и т.д.);

2) ковш с клинообразной формой режущей кромки, образованной зубьями и механически закрепленными между ними ножами; рекомендуется использовать при работе с плотными грунтами и скальными породами;

3) ковш с клинообразной формой режущей кромки, образованной зубьями и приваренными между ними ножами; рекомендуется использовать при работах со скальными породами, где возникают повышенные ударные нагрузки.

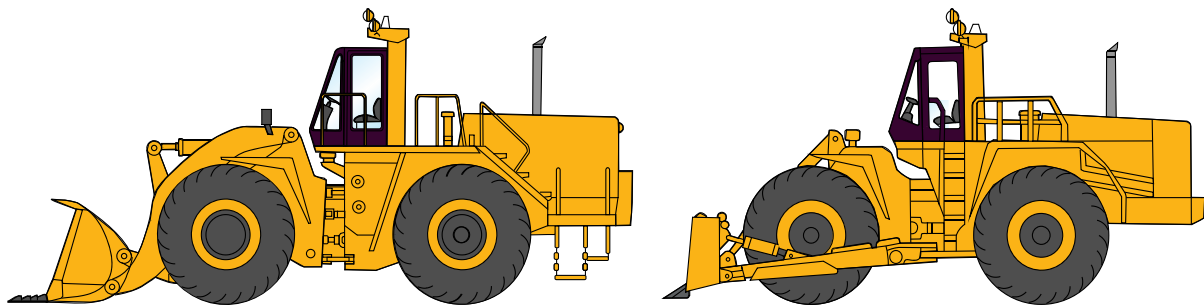
КОЛЕСНАЯ ТЕХНИКА

ЯМЗ-850.10-01/QSK19
Экономичный дизель

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

chetra.ru

Автономная подкачка шин
компрессором



Характеристики*

* характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	Четырехтактный с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха по типу «охлаждающая жидкость – воздух» (ЯМЗ)		Четырехтактный с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух – воздух» (Cummins)	
Модель двигателя	ЯМЗ-850.10-01	Cummins QSK19	ЯМЗ-850.10-01	Cummins QSK19
Мощность двигателя, кВт (л. с.)				
- номинальная	412 (560,3)	391 (532)	412 (560,3)	391 (532)
- эксплуатационная	382 (520)	348 (473)	382 (520)	348 (473)
Эксплуатационная масса, не более, кг	50 800 – 51 333		37 220 – 45 420	
Навесное оборудование	универсальный, скальный, угольный ковши		полусферический отвал	
База трактора, мм	4150		4150	
Дорожный просвет, мм	520		500	
Скорость движения вперед/назад, км/ч	25,8/31,6		27,3/34,3	
Грузоподъемность, т	12		–	
Габаритные размеры, не более				
Длина, мм	11380		9700	
Ширина, мм	4450		5100	
Высота, мм	4345		4480	
Ковши				
Универсальный (с шапкой), м³	6,3 (7,5)		–	
Скальный (с шапкой), м³	5,5 (6,5)		–	
Угольный (с шапкой), м³	9 (10,7)		–	
Отвалы				
Полусферический отвал (дхш/м³)	–		5100x1600/ 11,05	



ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС

Бесплатная круглосуточная линия сервисной поддержки потребителей **8 800 100 13 31**



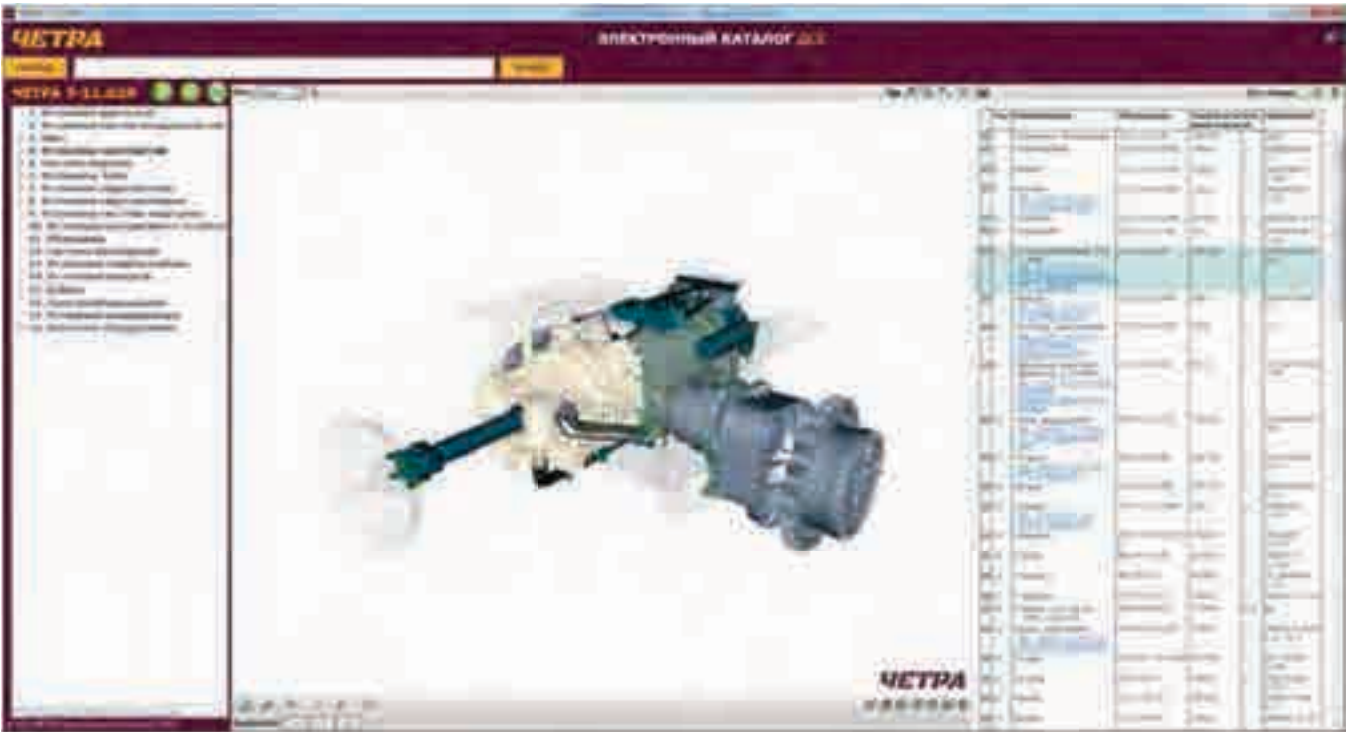
Компания осуществляет поставку любых запасных частей к промышленной технике ЧЕТРА (бульдозеры, трубоукладчики и колесная техника производства ООО «ПК «Промтрактор»).

Оригинальные запасные части вы можете приобрести через дилерскую сеть ЧЕТРА. Полный перечень официальных дилеров указан на сайте **chetra.ru**.

Для удобства заказа запасных частей компания создала электронные каталоги деталей и сборочных единиц техники ЧЕТРА **в формате 3D**.

Бульдозер Т9.01Я/К	Трубоукладчик ТГ122
Бульдозер Т11.02Я/К	Трубоукладчик ТГ221/222
Бульдозер Т15.02Я/К	Трубоукладчик ТГ301/302
Бульдозер Т20.02Я/К	Трубоукладчик ТГ503
Бульдозер Т25.01Я/К	Трубоукладчик ТГ511
Бульдозер Т25.02Я/К	
Бульдозер Т35.01Я/К	
Бульдозер Т35.02Я/К	
Бульдозер Т40.01Я/К	

2D- и 3D-каталоги запасных частей размещены на сайте www.chetra.ru/spares.



По вопросам получения 3D-каталогов ДСЕ просим обращаться по телефону +7 (8352) 387-455

О ПРОИЗВОДСТВЕ



Гибкая производственная линия, состоящая из трех многофункциональных обрабатывающих центров MAZAK серии INTEGREX[®], объединенных многопаллетной транспортной системой подачи заготовок от загрузочной станции до станка и со станка до разгрузочной станции.

Ведется обработка стальных корпусных деталей узлов трансмиссии (корпуса бортовых передач, корпус главной передачи и т.п.) с обеспечением стабильно высокой точности изготовления.



Линия горизонтальных обрабатывающих центров фирмы DOOSAN, Республика Корея.

Ведется обработка чугунных корпусных деталей трансмиссии и гидравлики с обеспечением стабильно высокой точности изготовления.



О производстве



Токарный станок с программным управлением QTN200 японской фирмы MAZAK

в комплекте с барфидером (устройством автоматической подачи прутка в зону резания), оснащенный приводными блоками для использования осевого режущего инструмента.

Ведется обработка деталей трансмиссии (оси, валы, шестерни) под последующую зубонарезку.



Трехкоординатная портальная измерительная машина DEA Epsilon 2304

Данное оборудование позволяет проводить высокоточные измерения геометрических параметров изделий цеха трансмиссий – деталей типа корпус, крышка, вал, ось и т.п. габаритами до 1830x1375x970.

Управление КИМ производится при помощи персонального компьютера и специализированного программного обеспечения. Это ПО позволяет получать данные как по прямым измерениям, так и по погрешностям формы и расположения поверхностей.



О производстве



Токарный обрабатывающий центр японской фирмы **MAZAK** серии **CYBERTECH TURN**, оснащенный приводными блоками для использования осевого режущего инструмента.

Ведется полная обработка крупногабаритных деталей ходовой системы и трансмиссии (валы, оси и т.п.).



Роботизированный технический комплекс по сварке узлов рамы трактора и узлов навесного оборудования.



О производстве



Многофункциональный обрабатывающий центр Versatech японской фирмы MAZAK.

Ведется высокоточная обработка узлов ходовой системы (полурамы тележек).



Гидравлический листогибочный пресс с программным управлением серии TruBend германской фирмы TRUMPF усилием 230 тонн, позволяющий проводить гибку деталей с высокой точностью.

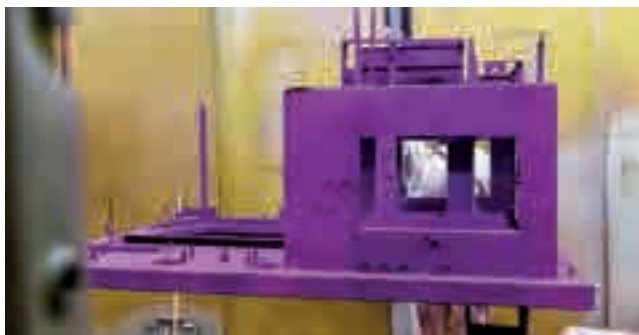


О производстве



Линия порошковой окраски R.P.E. (Россия).

Позволяет получить высококачественное долговечное защитное покрытие на внешневидовых деталях и узлах техники (кабина, капотировка, баки, контейнеры и т.п.).



Лазерный комплекс японской фирмы MAZAK серии Super Turbo проводит высокоточный раскрой листового проката толщиной до 16 мм.

Оснащен сменным столом, позволяющим повысить производительность при загрузке листа и съеме деталей.

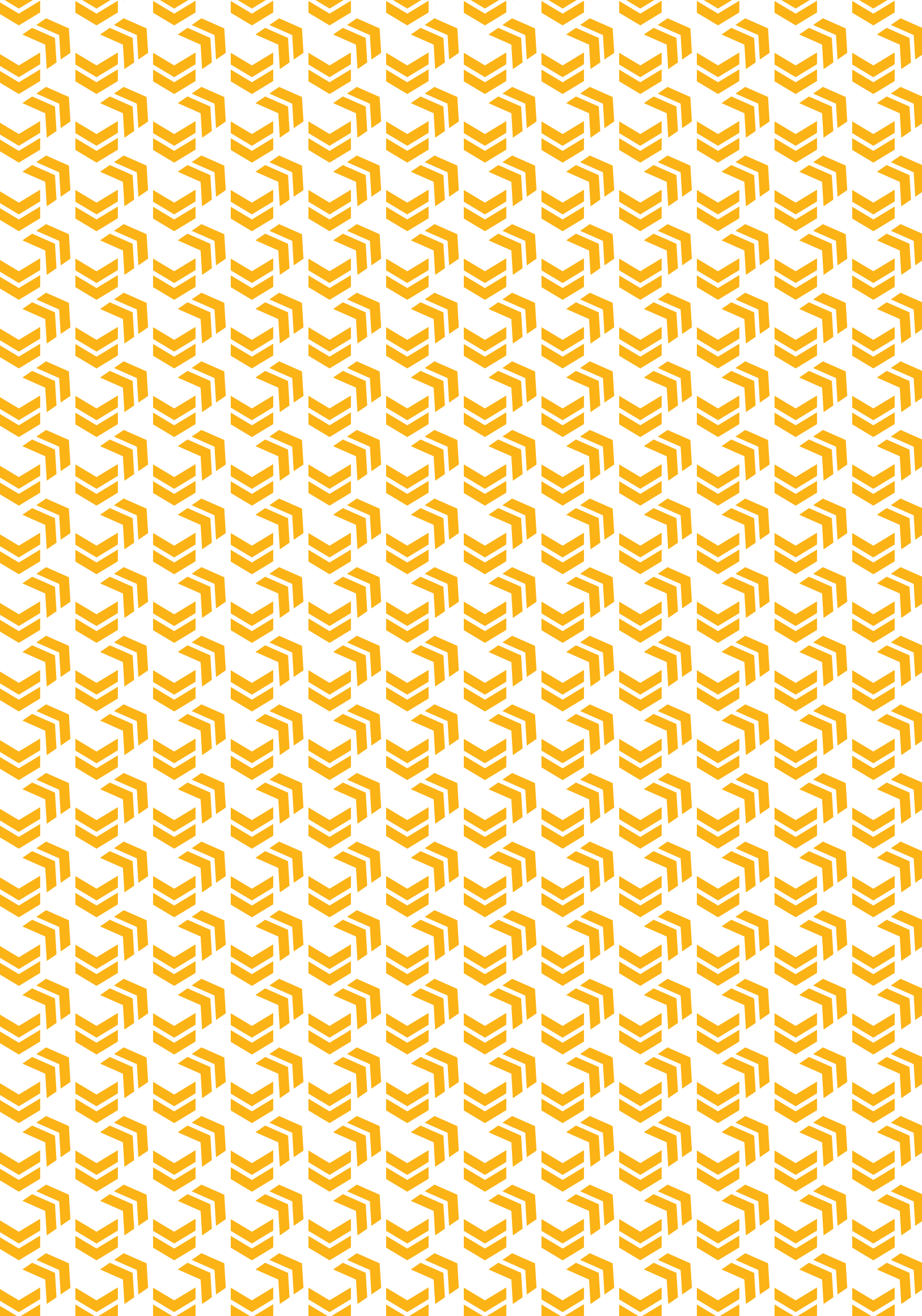




Карта точек сервисного обслуживания



Карта складов запчастей



ООО «ЧЕТРА»
chetra.ru