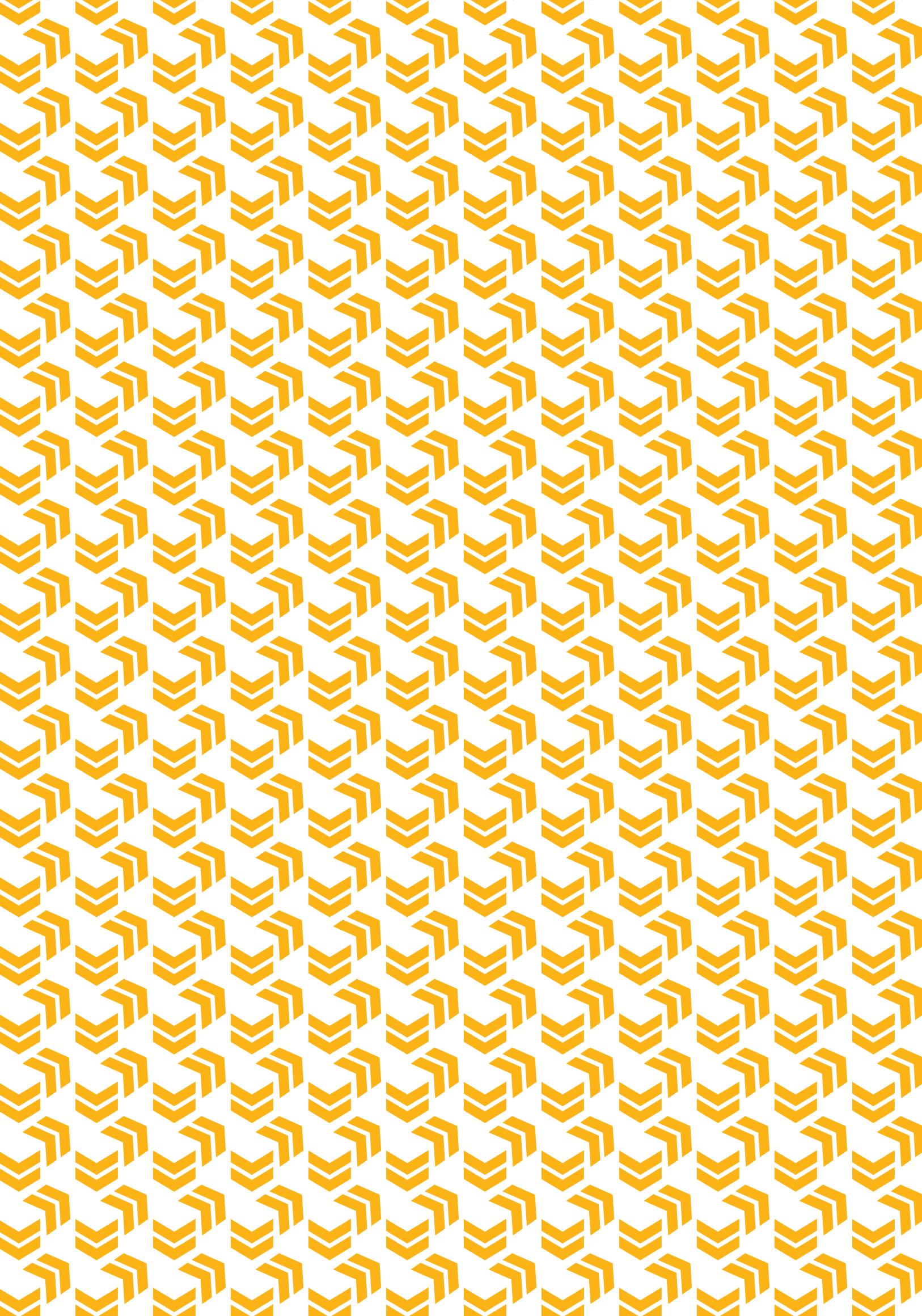


# ЧЕТРА

## КАТАЛОГ ТЕХНИКИ

Сделано в России. Работает во всем мире





# СОДЕРЖАНИЕ



2

Бульдозеры



14

Экскаваторы



28

Трубоукладчики



36

Колесная  
техника



42

Запасные части  
и сервис



43

О производстве

# БУЛЬДОЗЕРЫ





**Компания предлагает линейку гусеничных бульдозеров**

**ЧЕТРА** производства ООО «ПК«Промтрактор»  
– современных многофункциональных,  
высокопроизводительных машин различных тяговых  
классов для всех видов работ.

**Где бы вы ни планировали использовать бульдозер –**  
на стройке, в карьере, при прокладке трубопроводов,  
в лесном хозяйстве или для переработки отходов –  
вы всегда найдете оптимальный вариант среди  
модельного ряда ЧЕТРА.

**Российские бульдозеры ЧЕТРА имеют отличное  
соотношение практичности и инновационности.**  
Они, как ни один бульдозер в мире, наилучшим образом  
приспособлены к российским условиям эксплуатации.

Бульдозеры ЧЕТРА имеют модульную конструкцию  
всех узлов и систем, гидромеханическую трансмиссию,  
оснащаются различными двигателями в зависимости  
от потребностей покупателя. Современная конструкция  
бульдозеров ЧЕТРА позволяет легко агрегатировать  
машины с оборудованием других производителей,  
например, с системами нивелирования или  
дополнительными системами безопасности.

**Эргономика, системы управления и безопасности  
машин ЧЕТРА прошли длительную эволюцию.**  
В настоящее время они считаются одними из лучших  
на рынке спецтехники. С бульдозерами ЧЕТРА сотни  
компаний в России и за рубежом не просто выполняют  
поставленные задачи – они получают прибыль.



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БУЛЬДОЗЕРОВ

## ЧЕТРА Т9

## ЧЕТРА Т11



Экономичный и маневренный бульдозер для городского и дорожного строительства.

За счет небольшого веса и габаритов мобилен при транспортировке и при работе в ограниченном пространстве, может транспортироваться вертолетом.

Удобная кабина с системой управления микроклиматом обеспечивают высочайший комфорт работы оператора.

Используется в промышленном, нефтегазовом, гидротехническом и дорожном строительстве. Имеет модификации для лесного хозяйства и мелиоративных работ. Сочетает в себе маневренность, производительность и универсальность.

В комплектации с системой нивелирования данная машина превращается в идеального планировщика дорожных покрытий и насыпей.

### Модель двигателя

ЯМЗ - номинальная  
121,3 кВт (165 л. с.)

Weichai 140 кВт (190 л. с.)

ЯМЗ - эксплуатационная  
110 кВт (150 л. с.)

Weichai 120 кВт (162 л. с.)

### Мощность

### Модель двигателя

ЯМЗ 536 - номинальная  
158 кВт (215 л. с.)

ЯМЗ 236 154,5 кВт (210 л. с.)

ЯМЗ 536 - эксплуатационная  
144 кВт (196 л. с.)

ЯМЗ 236 141,5 кВт (192,4 л. с.)

### Масса

17 968 – 22 105 кг

### Масса

19 961 – 23 083 кг

### Давление на грунт

0,66 / 0,39 кгс/см<sup>2</sup>

### Давление на грунт

0,78 / 0,43 кгс/см<sup>2</sup>

## ЧЕТРА Т15



Машина для промышленного, нефтегазового, гидротехнического строительства и горнодобывающей отрасли.

Трехточечная полужесткая подвеска с вынесенной осью качания тележек и микроподпрессориванием натяжного колеса обеспечивает высокие тягово-цепные свойства, уменьшение ударных нагрузок на ходовую систему и улучшение условий труда оператора.

## ЧЕТРА Т20



Идеальный баланс тягово-цепных характеристик, мощности двигателя и конструкции бульдозерно-рыхлительного агрегата обеспечивают ЧЕТРА Т20 высочайшую производительность при низкой себестоимости выполняемых работ.

Этот бульдозер применяется в горнодобывающей промышленности, топливно-энергетическом комплексе, геологоразведке и строительной индустрии.

### Модель двигателя

ЯМЗ

### Мощность

- номинальная

184 кВт (250 л. с.)

ЯМЗ

- эксплуатационная

171 кВт (233 л. с.)

### Масса

26 459 – 29 775 кг

### Давление на грунт

0,78 / 0,49 кгс/см<sup>2</sup>

### Модель двигателя

ЯМЗ

### Мощность

- номинальная

243 кВт (330 л. с.)

ЯМЗ

- эксплуатационная

225 кВт (306 л. с.)

### Масса

31 112 – 36 156 кг

### Давление на грунт

0,96 / 0,69 кгс/см<sup>2</sup>

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД БУЛЬДОЗЕРОВ

## ЧЕТРА Т25

## ЧЕТРА Т35



Машина тяжелого тягового класса для промышленного и нефтегазового строительства, золото- и алмазодобывающей промышленности и геологоразведки.

Модульная конструкция всех узлов и систем (особенно трансмиссии и ходовой системы) обеспечивает простое и удобное техническое обслуживание, а предпусковой подогреватель – легкий запуск и повышенный ресурс двигателя.

Мощный бульдозер для тяжелых землеройных и вскрышных работ, в том числе для разработки мерзлых и скальных грунтов.

Узлы силовой передачи могут быть сняты и установлены отдельными модулями в полевых условиях для последующего ремонта в специально оборудованных помещениях с проведением их испытаний до установки на машину.

### Модель двигателя

ЯМЗ  
Cummins

### Мощность

- номинальная  
324 кВт (440,6 л. с.)  
335 кВт (456 л. с.)

ЯМЗ  
Cummins

- эксплуатационная  
298 кВт (405 л. с.)  
317 кВт (431 л. с.)

### Модель двигателя

ЯМЗ  
Cummins

### Мощность

- номинальная  
412 кВт (560,3 л. с.)  
391 кВт (532 л. с.)

ЯМЗ  
Cummins

- эксплуатационная  
382 кВт (520 л. с.)  
360 кВт (490 л. с.)

### Масса

47 327 – 51 226 кг

### Давление на грунт

1,24 / 0,81 кгс/см<sup>2</sup>

### Масса

53 510 – 62 677 кг

### Давление на грунт

1,35 кгс/см<sup>2</sup>

# БУЛЬДОЗЕР ЧЕТРА Т40

САМЫЙ МОЩНЫЙ СЕРИЙНЫЙ  
РОССИЙСКИЙ БУЛЬДОЗЕР



ЧЕТРА Т40 – это самый мощный серийный российский бульдозер, созданный для золото- и угледобывающей промышленности.

Специально для обеспечения наилучших тяговых характеристик для Т40 разработана кареточная ходовая система. Сочетание мощного двигателя с огромной емкостью отвала позволило добиться высочайшей производительности при сохранении легкости управления и комфорта работы оператора.

## Модель двигателя

ЯМЗ  
Cummins

ЯМЗ  
Cummins

## Мощность

- номинальная  
478 кВт (650 л. с.)  
485 кВт (660 л. с.)  
- эксплуатационная  
435 кВт (590 л. с.)  
435 кВт (590 л. с.)

## Топливный бак

1 225 л

## Масса

68 450 – 71 435 кг

## Давление на грунт

1,26 кгс/см<sup>2</sup>

Современные, экономичные двигатели обеспечивают повышенные тяговые свойства на бульдозерно-рыхлительных работах.

На бульдозерах устанавливается кабина на гидравлических опорах и с шумопоглощающей обивкой. Кабина выполнена с двухслойным остеклением, обеспечивающим максимальный обзор оборудования и рабочих зон.



# БУЛЬДОЗЕРЫ

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

[chetra.ru](http://chetra.ru)

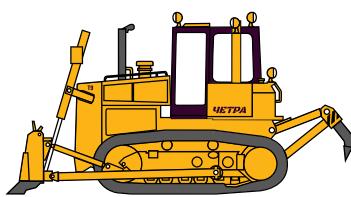
---

Модульная конструкция всех узлов и систем промышленного бульдозера – трансмиссии, ходовой системы, рабочего оборудования, системы охлаждения, кабины и управления бульдозером – обеспечивает упрощенное и удобное техническое обслуживание при проверке и дозаправке всех систем.

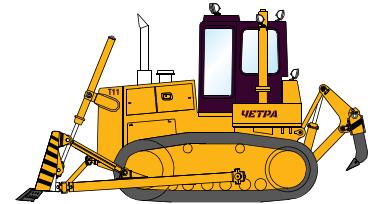
При проектировании была предусмотрена возможность снятия и установки узлов силовой передачи отдельными модулями для последующего ремонта в специально оборудованных помещениях, а также проведения испытаний до установки на машину.

# МОДЕЛИ БУЛЬДОЗЕРОВ

Т9



Т11



## Характеристики\*

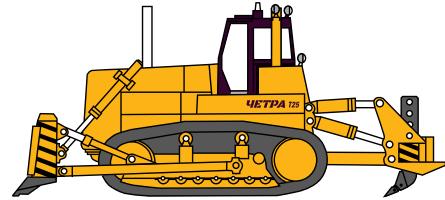
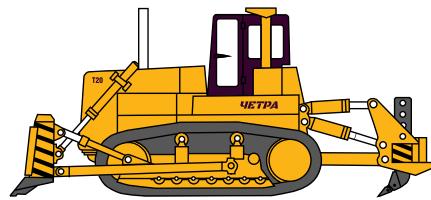
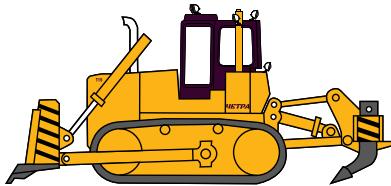
\* характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

<b>Тип двигателя</b>	четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»		
<b>Модель</b>	ЯМЗ-236НБ-2	Weichai-WP6	ЯМЗ-536
<b>Мощность дизеля номинальная, кВт (л. с.)</b>	121,3 (165)	140 (190)	158 (215)
<b>Мощность дизеля эксплуатационная, кВт (л. с.)</b>	110 (150)	120 (162)	144 (196)
<b>Топливный бак, л</b>	280		280
<b>Эксплуатационная масса, кг (в зависимости от комплектации)</b>	от 17 968 до 22 105		от 19 961 до 23 083
<b>Удельное давление на грунт бульдозера с навесным оборудованием (стандартный/мелиоративный бульдозер), кгс/см<sup>2</sup></b>	0,66 (0,39)		0,78 (0,43)
<b>Ширина гусеницы стандартного бульдозера/ширина гусеницы мелиоративного бульдозера, мм</b>	560/910		510/560/910
<b>Дорожный просвет, мм</b>	467	479	510
<b>Устанавливаемое навесное оборудование</b>			
<b>Полусферический отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	3160x1273 (1425*)/4,73 * высота габаритная		3333x1577(1586*)/ 6,71 * высота габаритная
<b>Прямой отвал с механическим поворотом, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	3958x1212*/ 3,7 * высота габаритная		3560x1237/ 3,88
<b>Прямой отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	4185x1002(1167*)/ 3,26 * высота габаритная		4188x1150(1276*)/ 4,3 * высота габаритная
<b>Прямой поворотный гидрофицированный отвал (VPAT), дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	–		3732x1315/ 4,63 3679x1315/ 4,5 (складывающийся)
<b>Сферический отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	–		–
<b>Угольный отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	–		–
<b>Отвал-корчеватель, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	3300x1540		3300x1540
<b>Количество зубьев рыхлителя, шт.</b>	1-, 3-зубый рыхлитель		1-, 3-, 7-зубый рыхлитель
<b>Возможность установки лебедки (тяговое усилие, т)</b>	Да (18,4 т)		Да (18,4 т)
<b>Габаритные размеры бульдозера без навесного оборудования, не более</b>			
<b>Длина (стандартный/мелиоративный), мм</b>	4260		4400/4450
<b>Ширина (стандартный/мелиоративный), мм</b>	2340/3030		2390/3060
<b>Высота (стандартный/мелиоративный), мм</b>	3125 (no ROPS) 3368 (с лесной защитой)		3205 (no ROPS) 3454 (с лесной защитой)

## T15

## T20

## T25

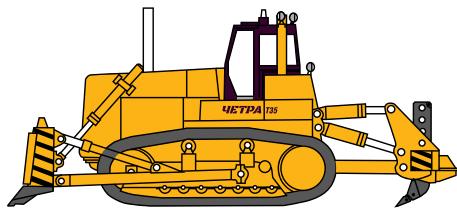


четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»

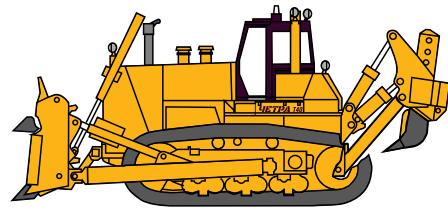
ЯМЗ-238НД7-1	ЯМЗ-238ДЕ 2-28	ЯМЗ 8501.10	Cummins QSZ13
184 (250)	243 (330)	324 (440,6)	335 (456)
171 (233)	225 (306)	298 (405)	317 (431)
400	400	не менее 650	
от 26 459 до 29 775	от 31 112 до 36 156	от 47 327 до 51 226	
0,78 (0,49)	0,96 (0,69)	1,24 (0,81)	
560/810	560/710	610/840	
490,5	534	600	
3794x1529(1540*)/ 7,76 4100x1538/ 8,42 (мелиоративный) * высота габаритная	3976x1867(1875*)/ 11,57 * высота габаритная	4279x1850(2145*)/ 12,02 5262x1670(1907*)/ 13 (мелиоративный) * высота габаритная	
-	-	-	
3880x1529(1571*)/ 7,6 * высота габаритная	4378x1617(1660*)/ 8,7 * высота габаритная	-	
-	-	-	
4058x1529(1555*)/ 9,08 * высота габаритная	4270x1862(1920*)/ 12,97 * высота габаритная	4518x1889(2010*)/ 13,3 4772x1889(1955*)/ 14,21(мелиоративный) * высота габаритная	
-	4270 x 2120/ 12,9	-	
-	-	4070 x 2011	
1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель	1-, 3-зубый рыхлитель	
Да (30 т)	Да (30 т)	-	
4520/4877	4605/4812	5100	
2640/3010	2696/3010	3076/3360	
3705 (no ROPS)	3770 (no ROPS)	3970 (no ROPS)	

# МОДЕЛИ БУЛЬДОЗЕРОВ

T35



T40



## Характеристики\*

\* характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

<b>Тип двигателя</b>	четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»			
<b>Модель</b>	ЯМЗ-850.10	Cummins QSK19	ЯМЗ-8501.10	Cummins QSK19
<b>Мощность дизеля номинальная, кВт (л. с.)</b>	412 (560,3)	391 (532)	478 (650)	485 (660)
<b>Мощность дизеля эксплуатационная, кВт (л. с.)</b>	382 (520)	360 (490)	435 (590)	435 (590)
<b>Топливный бак, л</b>	не менее 980		1225	
<b>Эксплуатационная масса, кг (в зависимости от комплектации)</b>	от 53 510 до 62 677		от 68 450 до 71 435	
<b>Удельное давление на грунт бульдозера с навесным оборудованием (стандартный/мелиоративный бульдозер), кгс/см<sup>2</sup></b>	1,35		1,26	
<b>Ширина гусеницы стандартного бульдозера/ширина гусеницы мелиоративного бульдозера, мм</b>	650		610/710	
<b>Дорожный просвет, мм</b>	658		665	723
<b>Опционально устанавливаемое навесное оборудование</b>				
<b>Полусферический отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	4680x2197(2545*)/ 18,75 * высота габаритная		4810x2230(2610*)/ 21,1 * высота габаритная	
<b>Прямой отвал с механическим поворотом, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	-		-	
<b>Прямой отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	3680x2186(2231*)/ 14,5 * высота габаритная		-	
<b>Прямой поворотный гидрофицированный отвал (VPAT), дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	-		-	
<b>Сферический отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	5190x2056(2153*)/ 24,1 * высота габаритная		5064x2269/ 24,1	
<b>Угольный отвал, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	-		-	
<b>Отвал-грабли, дхш (мм)/объем (м<sup>3</sup>)</b>	-		-	
<b>Количество зубьев рыхлителя, шт.</b>	1-, 3-зубый рыхлитель		1-, 3-зубый рыхлитель	
<b>Возможность установки лебедки (тяговое усилие, т)</b>	Да (50 т)		-	
<b>Габаритные размеры бульдозера без навесного оборудования, не более</b>				
<b>Длина (стандартный/мелиоративный), мм</b>	5743		6056	
<b>Ширина (стандартный/мелиоративный), мм</b>	3281		3296	
<b>Высота (стандартный/мелиоративный), мм</b>	4111 (no ROPS)		4164	



# ЭКСКАВАТОРЫ





**Компания «ЧЕТРА» обладает собственным производством экскаваторов в г. Иваново. Металлоконструкции производятся по технологии KOMATSU**

#### **Эргономичная и безопасная кабина**

Все экскаваторы оборудованы автономным отопителем кабины и могут работать в холодных климатических зонах. Увеличенная обзорность из кабины повышает безопасность эксплуатации. Все кабины соответствуют стандарту ROPS/FOPS.

#### **Российские экскаваторы ЧЕТРА обладают превосходным балансом производительности и экономичности**

4 режима работы гидравлической системы с разной производительностью и под разные типы работ: легкий режим для планировочных работ, средний режим работы для стандартного копания, тяжелый режим работы с максимальной производительностью под самые сложные задачи, режим работы с навесным оборудованием.

Производительность гидросистемы (Kawasaki) от 2x260 до 2x367 л/мин. Скорость выполнения рабочего цикла – 14-15 секунд. Экскаваторы в базовой комплектации оборудованы однопоточной гидролинией для подключения гидромолота.

#### **Электронная система самодиагностики**

В режиме реального времени на мониторе отображаются все технические параметры, что позволяет следить за его корректной эксплуатацией. Отображение на мониторе предупреждения о необходимости проведения ТО.

#### **Надежные двигатели**

Двигатели бренда Cummins и Isuzu мощностью от 152 до 408 л. с. Автоматическая регулировка оборотов двигателя снижает расход топлива и уменьшает стоимость владения техникой. Экскаваторы оборудованы предпусковым подогревателем двигателя для запуска при любых температурах.

#### **Адаптация под климат РФ**

Все элементы конструкции экскаватора, включая рукава высокого давления и технические жидкости, предназначены для эксплуатации до минус 40°C.

## Совместимость с любым видом навесного оборудования

Гидромолоты, гидробуры, гидроножницы для первичного или вторичного разрушения, мультипроцессоры, бетоноломы, землесосы, вибороплиты, удлиненное рабочее оборудование (Long Reach), грейферы, ковши разного объема, быстросъемы, магниты, рыхлители, траншеекопатели, фрезы, сваерезы, мульчеры и пр. позволяют использовать экскаватор для выполнения любых задач.

Экскаваторы ЧЕТРА совместимы с любым типом навесного оборудования, подходящего по допустимой массе.

Для быстрой смены навесного оборудования возможно использование быстросъемного устройства – механического или гидравлического.



Буровая установка



Гидромолот



Скальный ковш



Оборудование для разрушения

## Широкий набор дополнительных опций

Для адаптации экскаватора под конкретные задачи доступно большое количество опций\*

\* - набор опций может быть изменен в любой момент без уведомления со стороны производителя

Защитная сетка на крышу
Защитная сетка на ветровое стекло, нижнее
Воздушный фильтр с масляной ванной
Автономный отопитель кабины
Предпусковой подогреватель двигателя
Однопоточная гидролиния для гидромолота (без гидромолота)
Дополнительная гидролиния с гидромолотом
Двухпоточная реверсивная гидролиния для дополнительного оборудования
Комплект переоборудования из однопоточной в двухпоточную реверсивную гидролинию
Гидролиния с потоками высокого и среднего давления для тяжелого оборудования (снос зданий, переработка металлолома)
Гидролиния управления быстросъемом
Быстросъемное устройство (гидравлическое)
Быстросъемное устройство (механическое)
Установка и настройка стороннего навесного оборудования
Установка ГЛОНАСС/ GPS
Система пожаротушения
Автоматическая система смазки
Искрогаситель
Утепление отсека с аккумуляторами
Аккумулятор увеличенной емкости
Зеркало с обогревом
Двойные стеклопакеты кабины
Набор автомобилиста (огнетушитель, аптечка, знак, светоотражающий жилет)
Установка дополнительного освещения на задней части кабины
Топливный фильтр с подогревом и влагоотделителем
Комплект рукавов высокого давления в исполнении -55 °C
Башмаки с тройным грунтозацепом 700 мм
Башмаки с тройным грунтозацепом 800 мм
Башмаки с тройным грунтозацепом 900 мм
Башмаки с тройным грунтозацепом 1000 мм
Резиновые гусеницы
Защитная сетка на верхнюю часть ветрового стекла
Проблесковый маячок на крыше
Камера заднего вида
Сигнализатор движения задним ходом
Радио (с функцией MP3)
Ковш объемом 0,8 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 2100 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 0,9 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 1500 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 1,1 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 1800 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 1,3 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 2100 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 1,4 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 1800 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 1,6 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 2100 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 1,8 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 1800 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 1,9 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 2100 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 2,02 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 1800 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 2,6 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 1800 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 2,8 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 2100 кг/м <sup>3</sup>
Ковш объемом 3,2 м <sup>3</sup> , для грунта с max плотностью 1500 кг/м <sup>3</sup>
Расширенная гарантия 24 месяца без ограничений по наработке
Расширенная гарантия 24 месяца или 5000 мото-часов, смотря что наступит раньше
Сервис-кит 1000 мото-часов
Увеличенный противовес
Комплект расходных материалов ковша
Организация подогрева гидробака





# ЭКСКАВАТОРЫ

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

[chetra.ru](http://chetra.ru)

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ЭКСКАВАТОРОВ

## ЧЕТРА Е220

## ЧЕТРА Е220-NC



Самые легкие и маневренные экскаваторы в серии, превосходно подходят для работы в дорожном строительстве.

Габаритный экскаватор ЧЕТРА Е220-NC (ширина 2540 мм) позволяет экономить на его транспортировке.

Установка башмаков шириной 800 мм позволяет применять технику на болотистой местности.

Надежная и плавная гидравлическая система.

При необходимости экскаваторы могут быть оборудованы ковшами объемом 0,8-1,2 м<sup>3</sup>.



Модель двигателя

Cummins



Мощность

124 кВт (169 л. с.)



Эксплуатационная масса

22,6 т



Давление на грунт

45 кПа



Объем базового ковша

1,1 м<sup>3</sup>



Модель двигателя

Cummins



Мощность

112 кВт (152 л. с.)



Эксплуатационная масса

21,8 т



Давление на грунт

54,4 кПа



Объем базового ковша

1,1 м<sup>3</sup>

## ЧЕТРА Е270



Экскаваторы среднего класса для работы в дорожно-строительной сфере, укладке коммуникаций, демонтаже, разработке горных пород и т.д.

Превосходный баланс маневренности и производительности.

На Е270 возможна установка ковшей 1,3-1,4 м<sup>3</sup>, а на Е330 1,6-1,8 м<sup>3</sup>.

## ЧЕТРА Е330



Ковши в усиленном исполнении в стандартной комплектации.

Е330 оборудован дополнительным воздушным фильтром с масляной ванной в стандартной комплектации, что повышает надежность системы фильтрации воздуха.

 <b>Модель двигателя</b>	Cummins
 <b>Мощность</b>	145 кВт (197 л. с.)
 <b>Эксплуатационная масса</b>	25,8 т
 <b>Давление на грунт</b>	53 кПа
 <b>Объем базового ковша</b>	1,3 м <sup>3</sup>

 <b>Модель двигателя</b>	Cummins
 <b>Мощность</b>	241 кВт (325 л. с.)
 <b>Эксплуатационная масса</b>	32,8 т
 <b>Давление на грунт</b>	62 кПа
 <b>Объем базового ковша</b>	1,6 м <sup>3</sup>

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ЭКСКАВАТОРОВ

## ЧЕТРА Е400



В базовой комплектации оборудованы специальными скальными ковшами.

На Е400 доступны ковши 1,9-2,0 м<sup>3</sup>.

Экскаватор Е520 имеет две модификации с разной длиной рукояти - 2,8 м и 3 м, с ковшами 2,6 м<sup>3</sup> и 3,2 м<sup>3</sup>.

## ЧЕТРА Е520



Оборудованы дополнительной защитной сеткой на лобовом стекле и воздушным фильтром с масляной ванной в стандартной комплектации.

Двигатели и компоненты гидравлической системы от известных японских производителей.



Модель двигателя

Isuzu



Мощность

212 кВт (288 л. с.)



Эксплуатационная масса

39,8 т



Давление на грунт

68,8 кПа



Объем базового ковша

1,9 м<sup>3</sup>



Модель двигателя

Isuzu



Мощность

300 кВт (408 л. с.)



Эксплуатационная масса

51 т



Давление на грунт

87,1 кПа



Объем базового ковша

3,2 м<sup>3</sup>



# МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ

E220

E220-NC



## Характеристики\*

\* Характеристики могут быть изменены в любой момент без уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	с жидкостным охлаждением и турбонаддувом	
Модель двигателя	Cummins QSB6.7	Cummins 6BTAA5.9
Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	124 (169)	112 (152)
Габаритные параметры		
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	9765x2980x3080	9765x2540x3080
Давление на грунт, кПа	47,5	54,5
Дорожный просвет, мм	472	468
Длина рукояти, мм	2920	
Длина стрелы, мм	5675	
Рабочие параметры		
Масса, кг	21 800	
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	10,6	13,5
Максимальная глубинакопания, мм	6644	
Максимальная высота выгрузки, мм	6717	
Топливный бак, л	400	303
Гидравлический бак, л	256	235
Рабочий поток, л/мин	260x2	280x2
Максимальное усилие копания на рукояти, кН	101	
Максимальное усилие копания на ковше, кН	139	
Базовый ковш, м <sup>3</sup>	1,1	
Скорость выполнения рабочего цикла, сек	14	

# МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ

E270

E330



## Характеристики\*

\* Характеристики могут быть изменены в любой момент без уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	с жидкостным охлаждением и турбонаддувом	
Модель двигателя	Cummins QSB6.7	Cummins 6LTAA8.9
Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	145 (197)	241 (325)
Габаритные параметры		
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	10184x3180x3391	10710x3190x3600
Давление на грунт, кПа	53	62
Дорожный просвет, мм	469	556
Длина рукояти, мм	2950	3200
Длина стрелы, мм	5900	6150
Рабочие параметры		
Масса, кг	25 800	32 800
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	10,3	10
Максимальная глубина копания, мм	6752	6971
Максимальная высота выгрузки, мм	6546	7467
Топливный бак, л	480	600
Гидравлический бак, л	190	300
Рабочий поток, л/мин	254x2	288x2
Максимальное усилие копания на рукояти, кН	132	170
Максимальное усилие копания на ковше, кН	185	220
Базовый ковш, м <sup>3</sup>	1,3	1,6
Скорость выполнения рабочего цикла, сек	14	

# МОДЕЛИ ЭКСКАВАТОРОВ

E400

E520



## Характеристики\*

\* Характеристики могут быть изменены в любой момент без уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	с жидкостным охлаждением и турбонаддувом	
Модель двигателя	Isuzu GH-6HK1	Isuzu 6WG1
Номинальная мощность двигателя, кВт (л. с.)	212 (288)	300 (408)
Габаритные параметры		
Габаритные размеры ДхШхВ, мм	11390x3190x3900	12095x3340x3790
Давление на грунт, кПа	68,8	87,1
Дорожный просвет, мм	565	575
Длина рукояти, мм	2800	3000/2800
Длина стрелы, мм	6500	7000
Рабочие параметры		
Масса, кг	50 500	51 000
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	8,8	8
Максимальная глубина копания, мм	7020	7490/7249
Максимальная высота выгрузки, мм	7010	7450/7444
Топливный бак, л	610	680
Гидравлический бак, л	300	480
Рабочий поток, л/мин	324x2	360x2
Максимальное усилие копания на рукояти, кН	210	245/220
Максимальное усилие копания на ковше, кН	235	287/258
Базовый ковш, м <sup>3</sup>	1,9	2,6/3,2
Скорость выполнения рабочего цикла, сек	15	



# ТРУБОУКЛАДЧИКИ





**Компания предлагает широкую линейку трубоукладчиков производства ООО «ПК «Промтрактор» с опрокидывающей нагрузкой от 26,5 до 107 тонн для подъемно-транспортных работ в гражданском и нефтегазовом строительстве.**

**Отличительные черты трубоукладчиков ЧЕТРА – надежность, высокий ресурс и низкая трудоемкость обслуживания.** Минимальное число органов управления и современные автоматические системы контроля груза обеспечивают высочайшую безопасность. Трубоукладчики имеют электрогидравлический тип управления грузоподъемным оборудованием, что обеспечивает ювелирную точность и синхронность работающих в связке машин. Достаточная ширина колеи и большая длина опорной поверхности гусеницы в сочетании с легко регулируемыми противовесами обеспечивают машинам повышенную устойчивость.

Как и бульдозеры ЧЕТРА, трубоукладчики имеют модульную конструкцию всех узлов и систем, гидромеханическую трансмиссию, оснащаются различными двигателями в зависимости от потребностей покупателя.

**Кабины устанавливаются на гидроопоры.** Они оснащены стеклопакетами, системой обеспечения микроклимата (кондиционер и отопители), стеклоочистителями и омывателями, солнцезащитными шторками и аудиосистемой. В кабинах имеется мини-бар для охлаждения напитков.

**Трубоукладчики ЧЕТРА – это надежные машины с хорошей репутацией, которые работают как в России, так и за рубежом.**



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД ТРУБОУКЛАДЧИКОВ

## ЧЕТРА ТГ122



## ЧЕТРА ТГ222



Наиболее популярный в линейке трубоукладчик ЧЕТРА для укладки трубопроводов в траншее, сопровождения очистных и изоляционных машин, для подъема и перемещения единичных грузов.

Достаточная ширина колеи и большая длина опорной поверхности гусеницы в сочетании с легко регулируемыми противовесами обеспечивают машине повышенную устойчивость и высокую безопасность.

### Модель двигателя

ЯМЗ

### Мощность

- номинальная

121,3 кВт (165 л. с.)

ЯМЗ

- эксплуатационная

110 кВт (150 л. с.)

### Масса

23 450 – 26 305 кг

### Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости (на вылете стрелы 1,22/2,5 м)

26,5 / 12 т

Легкий трубоукладчик для укладки нефтепроводов и водных коммуникаций. Может применяться для работы с трубами диаметром от 400 до 600 мм.

Трубоукладчик используется для работ на обычных грунтах и грунтах с пониженной несущей способностью.

### Модель двигателя

ЯМЗ

### Мощность

- номинальная

184 кВт (250 л. с.)

ЯМЗ

- эксплуатационная

175 кВт (238 л. с.)

### Масса

30 842 – 32 916 кг

### Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости (на вылете стрелы 1,22/2,5 м)

44,2 / 21 т

## ЧЕТРА ТГ302



Средний трубоукладчик применяется при строительстве трубопроводов диаметром от 600 до 1000 мм.

Достаточная ширина колеи и большой вес машины позволяют уверенно работать на максимальных вылетах стрелы. Трубоукладчик дополнительно оснащен задним и передним буксирным устройством. Предусмотрена специальная защита двигателя и радиатора.

### Модель двигателя

ЯМЗ - номинальная 243 кВт (250 л. с.)

ЯМЗ - эксплуатационная 228 кВт (310 л. с.)

 **Масса** 40 820 – 42 820 кг

 **Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости (на вылете стрелы 1,22/2,5 м)** 65,7 / 31 т

## ЧЕТРА ТГ511



Трубоукладчик для тех, кому нужна современная машина с максимальной грузоподъемностью. Может применяться для работы с трубами диаметром от 900 до 1420 мм.

Для управления грузоподъемным оборудованием и движением трубоукладчика применен электрогидравлический тип управления.

### Модель двигателя

ЯМЗ - номинальная 324 кВт (440,6 л. с.)

Cummins 396 кВт (538 л. с.)

ЯМЗ - эксплуатационная 298 кВт (405 л. с.)

Cummins 360 кВт (490 л. с.)

 **Масса** 62 464 – 67 631 кг

 **Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости (на вылете стрелы 1,22/2,5 м)** 107/51 т



Трубокладчики изготавливаются полностью  
из комплектующих производства России  
и дружественных стран.

# ТРУБОУКЛАДЧИКИ

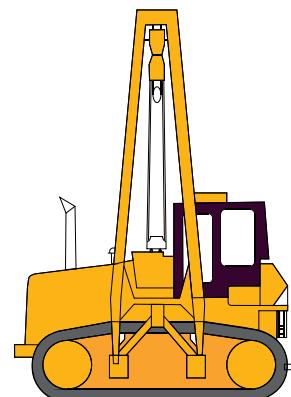
ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

[chetra.ru](http://chetra.ru)



# МОДЕЛИ ТРУБОУКЛАДЧИКОВ

ТГ122

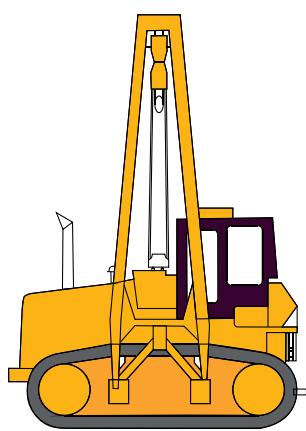


## Характеристики\*

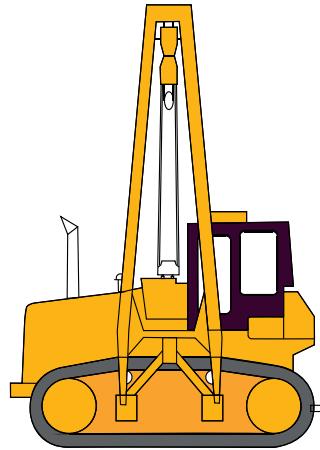
\* Характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

Тип двигателя	четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»
Модель двигателя	ЯМЗ-236НБ-2
Номинальная мощность, кВт (л. с.)	121,3 (165)
Эксплуатационная мощность, кВт (л. с.)	110 (150)
Эксплуатационная масса, кг (в зависимости от комплектации)	23 450 – 26 305
Расчетное значение грузоподъемности по устойчивости, т (на вылете стрелы 1,22 м/2,5 м)	26,5/12
Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в изоляционно-укладочной колонне, т	17,5 (ширина 560 мм) / 13,5 (ширина 910 мм)
Скорость подъема/опускания, м/мин	21
Длина стрелы, м	7 и 9
Ширина гусеницы стандартного трактора/ширина гусеницы мелиоративного трактора, мм	560/910
Скорость движения вперед/назад, км/ч	10,7/13,5
Габаритные размеры с навесным оборудованием, не более	
Длина, мм	4720/5255
Ширина, мм	4980/5020
Высота (стrela 7 м/9 м), мм	7850/9850
Высота (стrela 6,5 м/9 м), мм	–
Высота (стrela 7,6 м/9 м), мм	–
Высота (стrela 8,9 м), мм	–
График грузоподъемности	<p>График грузоподъемности</p> <p>Высота стрелы 7 м</p> <p>Грузоподъемность, т</p> <p>0,94 1,22 1,5 2,5 3,5 4,5 5,5 6,5 6,8</p> <p>Вылёт крюка, м</p> <p>* Максимально допустимая нагрузка на крюке при работе в колонне.</p>

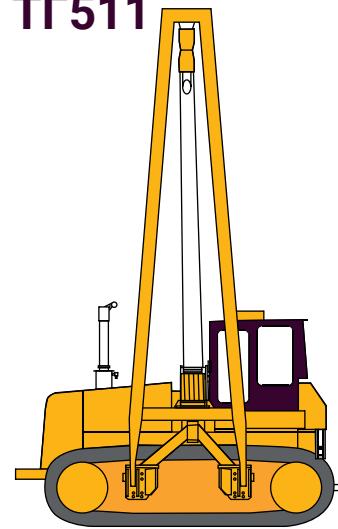
## ТГ222



## ТГ302

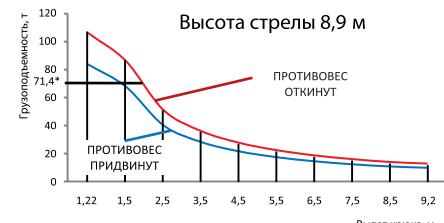
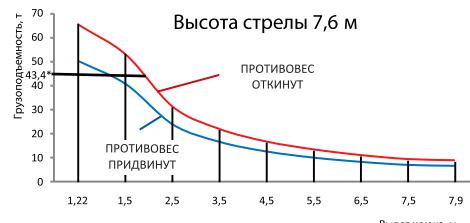
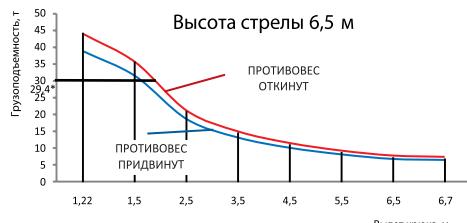


## ТГ511



четырехтактный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом  
и охладителем наддувочного воздуха по типу «воздух - воздух»

ЯМЗ-238НД7-1	ЯМЗ 238ДЕ2-28	ЯМЗ-851.10	Cummins QSZ13
184 (250)	243 (330)	324 (440,6)	396 (538)
175 (238)	228 (310)	298 (405)	360 (490)
30 842 – 32 916	40 820 – 42 820	62 464 – 67 631	
44,2/21	65,7/31	107/51	
29,4 (6,5 м) / 26,6 (9 м)	43,4 (7,6 м) / 36,4 (9 м)	71, 4	
10,5-34	6,9-22	4,5-16	
6,5 и 9	7,6 и 9	8,9	
610/810	710	1000 - левая, 800 - правая	
11,1/14,2	11/13,7	12,7/15,1	
4909	5217	6134	
4666/4962	4700/4780	5 968/6 335	
–	–	–	
7374/9862	–	–	
–	8600/10000	–	
–	–	10 194/10 295	



# КОЛЕСНАЯ ТЕХНИКА



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД КОЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ

## ЧЕТРА ПК12



Фронтальный погрузчик ЧЕТРА ПК12 – это самый мощный российский колесный погрузчик, разработанный с использованием современных технических решений и требований потребителей.

Погрузчик воплощает в себе все передовые конструкторские решения, делающие машину производительной, надежной и удобной в управлении. Он дополняет линейку промышленной техники ЧЕТРА и позволяет приобрести машины одного производителя для различных технологических циклов.

## ЧЕТРА ТК25.02



Предназначен для проведения дорожно-строительных работ, работ на угольных складах, планировки поверхностей отвалов, площадок под экскаваторы и буровые установки, а также в качестве тягача при транспортировке тяжелых грузов, толкачей железнодорожных вагонов. Имеет высокую маневренность и производительность.

Оптимален для небольших объемов вспомогательных работ на рассредоточенных участках.

### Модель двигателя

Cummins - номинальная  
391 кВт (532 л. с.)  
ЯМЗ 412 кВт (560,3 л. с.)

### Мощность

Cummins - эксплуатационная  
348 кВт (473 л. с.)  
ЯМЗ 382 кВт (520 л. с.)

### Масса

50 800 – 51 333 кг

### Грузоподъемность

12 т

### Модель двигателя

### Мощность

Cummins - номинальная  
391 кВт (532 л. с.)  
ЯМЗ 412 кВт (560,3 л. с.)

Cummins - эксплуатационная  
348 кВт (473 л. с.)  
ЯМЗ 382 кВт (520 л. с.)

### Масса

37 220 – 45 420 кг

### Скорость движения

27,3/34,3 км/ч

Изолированная герметизированная кабина. Модульная конструкция всех узлов и систем, обеспечивающих упрощенное и удобное техническое обслуживание при проверке и дозаправке систем, возможность снятия и установки узлов силовой передачи отдельными модулями и последующего их ремонта в специально оборудованных для этого помещениях с проведением их испытаний до установки на машину.

В зависимости от характера перемещаемого грунта погрузчики могут быть укомплектованы ковшами с разными режущими кромками:

- 1) ковш с прямолинейной режущей кромкой, образованной ножами; рекомендуется использовать при работе с сыпучими материалами (каменный уголь, песок, гравий и т.д.);
- 2) ковш с клинообразной формой режущей кромки, образованной зубьями и механически закрепленными между ними ножами; рекомендуется использовать при работе с плотными грунтами и скальными породами;
- 3) ковш с клинообразной формой режущей кромки, образованной зубьями и приваренными между ними ножами; рекомендуется использовать при работах со скальными породами, где возникают повышенные ударные нагрузки.



# КОЛЕСНАЯ ТЕХНИКА

ЯМЗ-850.10-01/QSK19  
Экономичный дизель

ВРЕМЯ СОЗДАВАТЬ

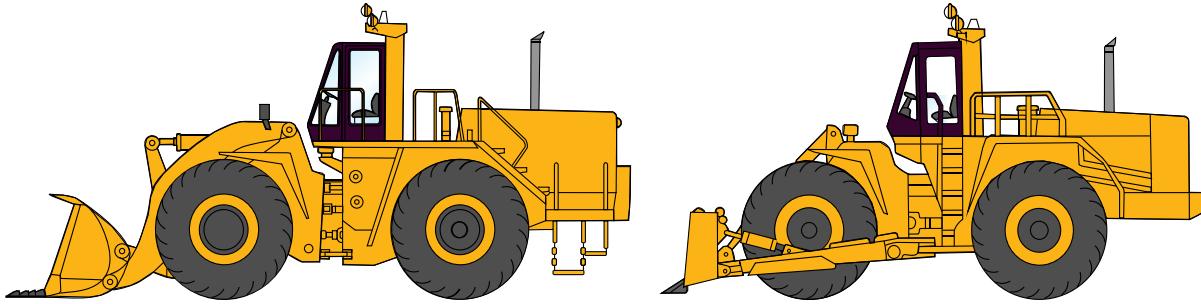
[chetra.ru](http://chetra.ru)

Автономная подкачка шин  
компрессором

# МОДЕЛИ КОЛЕСНОЙ ТЕХНИКИ

ПК12

ТК25.02



## Характеристики\*

\* характеристики являются справочными и могут быть изменены без письменного уведомления со стороны производителя

<b>Тип двигателя</b>	Четырехтактный с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха по типу «охлаждающая жидкость – воздух» (ЯМЗ)		Четырехтактный с жидкостным охлаждением, с турбонаддувом с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха по типу «воздух – воздух» (Cummins)	
<b>Модель двигателя</b>	ЯМЗ-850.10-01 Cummins QSK19		ЯМЗ-850.10-01 Cummins QSK19	
<b>Мощность двигателя, кВт (л. с.)</b>				
- номинальная	412 (560,3)	391 (532)	412 (560,3)	391 (532)
- эксплуатационная	382 (520)	348 (473)	382 (520)	348 (473)
<b>Эксплуатационная масса, не более, кг</b>	50 800 – 51 333		37 220 – 45 420	
<b>Навесное оборудование</b>	универсальный, скальный, угольный ковши		полусферический отвал	
<b>База трактора, мм</b>	4150		4150	
<b>Дорожный просвет, мм</b>	520		500	
<b>Скорость движения вперед/назад, км/ч</b>	25,8/31,6		27,3/34,3	
<b>Грузоподъемность, т</b>	12		–	
<b>Габаритные размеры, не более</b>				
<b>Длина, мм</b>	11380		9700	
<b>Ширина, мм</b>	4450		5100	
<b>Высота, мм</b>	4345		4480	
<b>Ковши</b>				
<b>Универсальный (с шапкой), м<sup>3</sup></b>	6,3 (7,5)		–	
<b>Скальный (с шапкой), м<sup>3</sup></b>	5,5 (6,5)		–	
<b>Угольный (с шапкой), м<sup>3</sup></b>	9 (10,7)		–	
<b>Отвалы</b>				
<b>Полусферический отвал (дхш/м<sup>3</sup>)</b>	–		5100x1600/ 11,05	



# ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ И СЕРВИС

Бесплатная круглосуточная линия сервисной поддержки потребителей **8 800 100 13 31**



Компания осуществляет поставку любых запасных частей к промышленной технике ЧЕТРА (бульдозеры, трубоукладчики и колесная техника производства ООО «ПК «Промтрактор»).

Оригинальные запасные части вы можете приобрести через дилерскую сеть ЧЕТРА. Полный перечень официальных дилеров указан на сайте [chetra.ru](http://chetra.ru).

Для удобства заказа запасных частей компания создала электронные каталоги деталей и сборочных единиц техники ЧЕТРА **в формате 3D**.

Бульдозер Т9.01Я/К

Бульдозер Т11.02Я/К

Бульдозер Т15.02Я/К

Бульдозер Т20.02Я/К

Бульдозер Т25.01Я/К

Бульдозер Т25.02Я/К

Бульдозер Т35.01Я/К

Бульдозер Т35.02Я/К

Бульдозер Т40.01Я/К

Трубоукладчик ТГ122

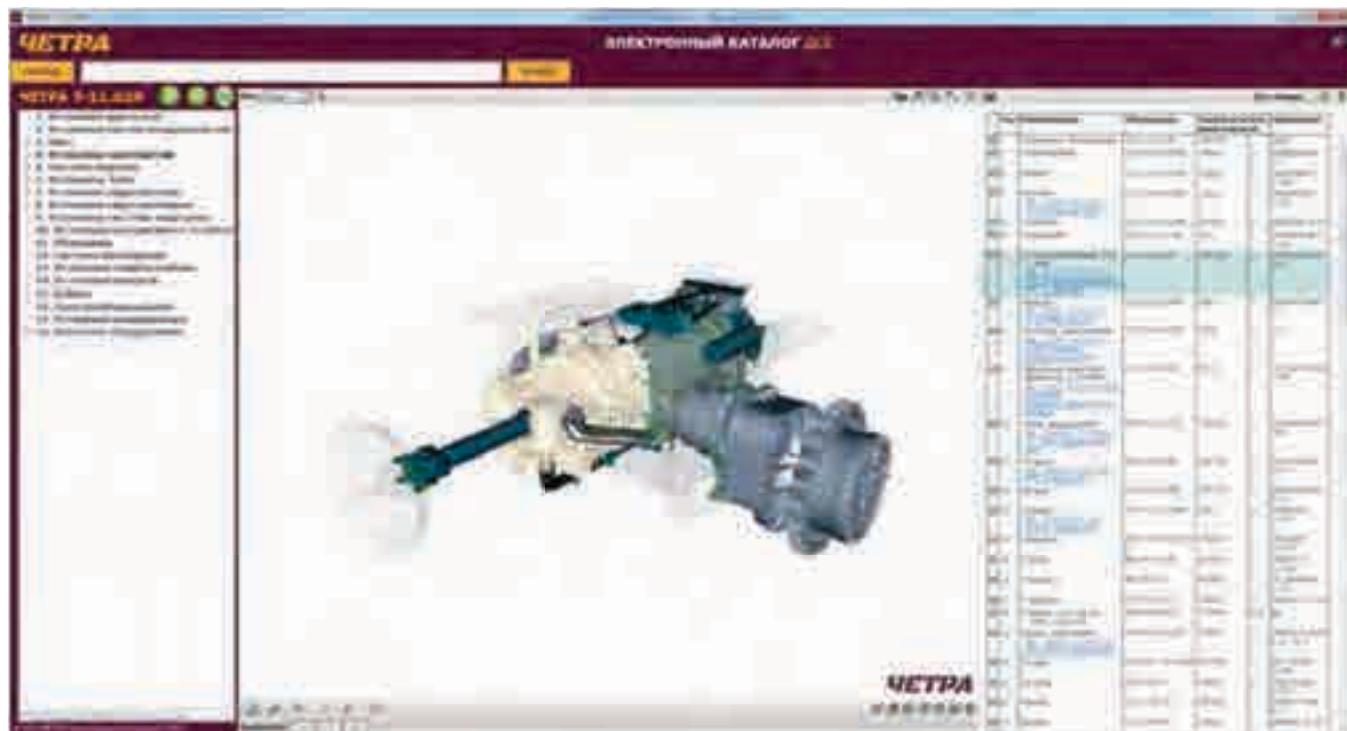
Трубоукладчик ТГ221/222

Трубоукладчик ТГ301/302

Трубоукладчик ТГ503

Трубоукладчик ТГ511

2D- и 3D-каталоги запасных частей размещены на сайте [www.chetra.ru/spares](http://www.chetra.ru/spares).



По вопросам получения 3D-кatalogов ДСЕ просим обращаться по телефону +7 (8352) 387-455

# О ПРОИЗВОДСТВЕ



Гибкая производственная линия, состоящая из трех многофункциональных обрабатывающих центров MAZAK серии INTEGREXe, объединенных многопаллетной транспортной системой подачи заготовок от загрузочной станции до станка и со станка до разгрузочной станции.



Ведется обработка стальных корпусных деталей узлов трансмиссии (корпуса бортовых передач, корпус главной передачи и т.п.) с обеспечением стабильно высокой точности изготовления.



Линия горизонтальных обрабатывающих центров фирмы DOOSAN, Республика Корея.

Ведется обработка чугунных корпусных деталей трансмиссии и гидравлики с обеспечением стабильно высокой точности изготовления.



## О производстве



**Токарный станок с программным управлением QTN200 японской фирмы MAZAK**

в комплекте с барфидером (устройством автоматической подачи прутка в зону резания), оснащенный приводными блоками для использования осевого режущего инструмента.

Ведется обработка деталей трансмиссии (оси, валы, шестерни) под последующую зубонарезку.



**Трехкоординатная портальная измерительная машина DEA Epsilon 2304**

Данное оборудование позволяет проводить высокоточные измерения геометрических параметров изделий цеха трансмиссий – деталей типа корпус, крышка, вал, ось и т.п. габаритами до 1830x1375x970.

Управление КИМ производится при помощи персонального компьютера и специализированного программного обеспечения. Это ПО позволяет получать данные как по прямым измерениям, так и по погрешностям формы и расположения поверхностей.



## О производстве



Токарный обрабатывающий центр японской фирмы MAZAK серии CYBERTECH TURN, оснащенный приводными блоками для использования осевого режущего инструмента.

Ведется полная обработка крупногабаритных деталей ходовой системы и трансмиссии (валы, оси и т.п.).



Роботизированный технический комплекс по сварке узлов рамы трактора и узлов навесного оборудования.



## О производстве



Многофункциональный обрабатывающий центр Versatech японской фирмы MAZAK.

Ведется высокоточная обработка узлов ходовой системы (полурамы тележек).



Гидравлический листогибочный пресс с программным управлением серии TruBend германской фирмы TRUMPF усилием 230 тонн, позволяющий проводить гибку деталей с высокой точностью.

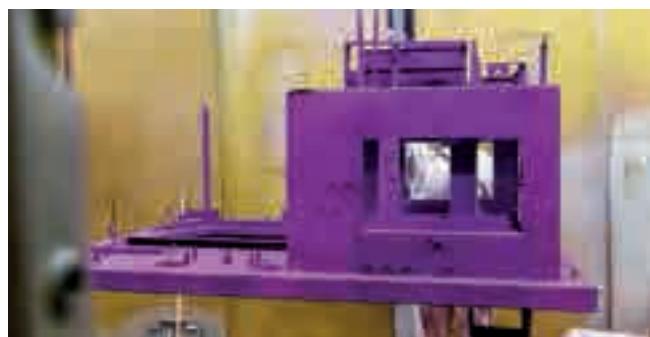


## О производстве



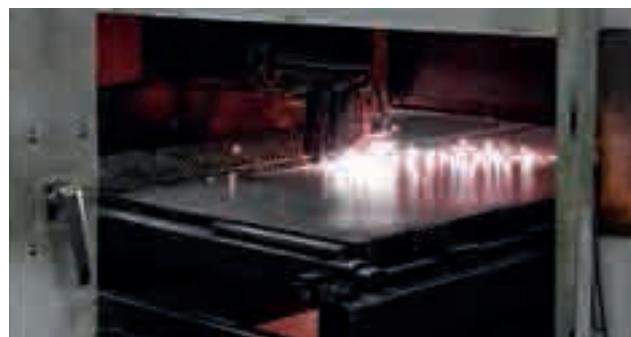
### Линия порошковой окраски R.P.E. (Россия).

Позволяет получить высококачественное долговечное защитное покрытие на внешневидовых деталях и узлах техники (кабина, капотировка, баки, контейнеры и т.п.).



**Лазерный комплекс японской фирмы MAZAK** серии **Super Turbo** проводит высокоточный раскрой листового проката толщиной до 16 мм.

Оснащен сменным столом, позволяющим повысить производительность при загрузке листа и съеме деталей.

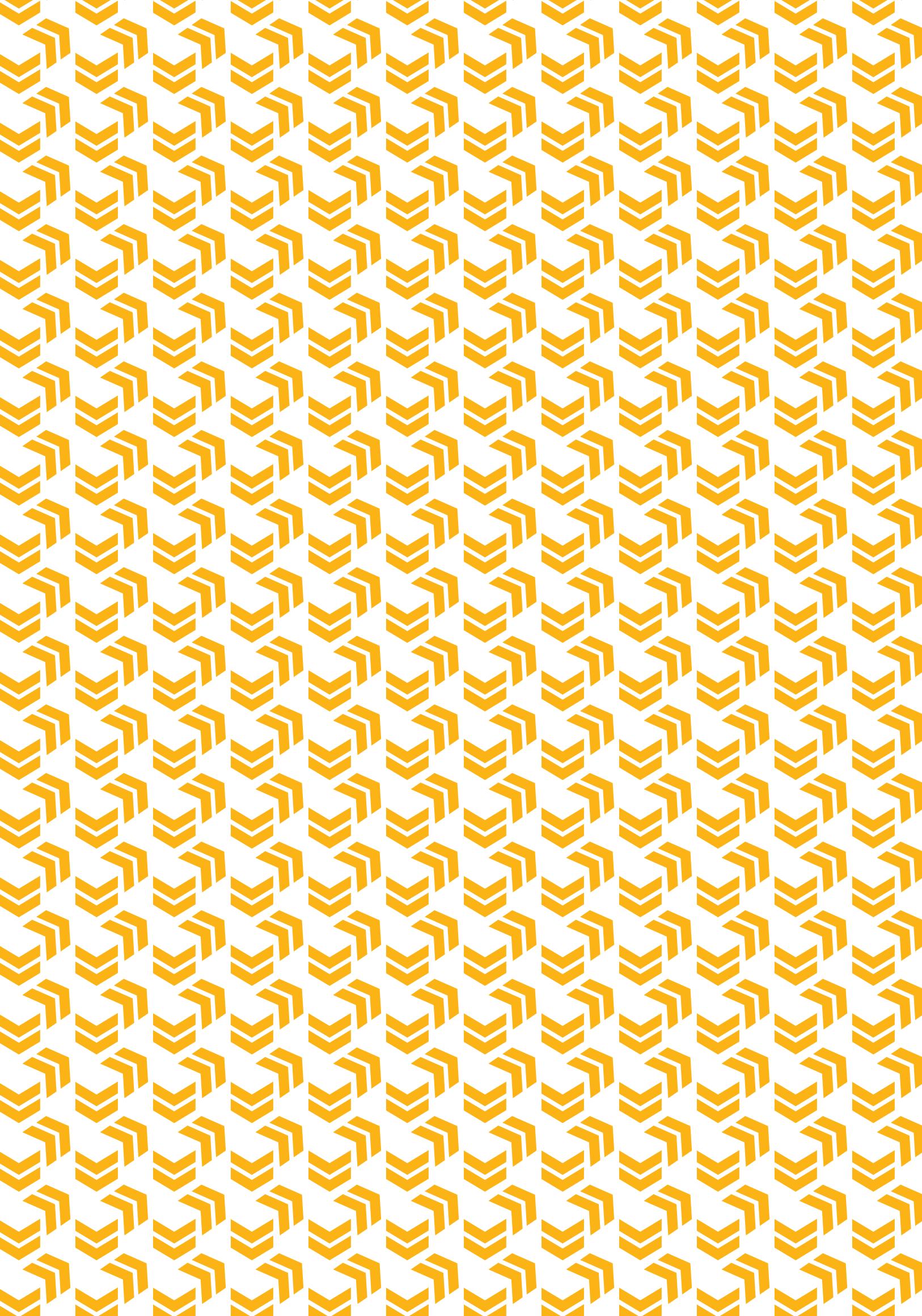




## Карта точек сервисного обслуживания



## Карта складов запчастей





ООО «ЧЕТРА»  
[chetra.ru](http://chetra.ru)